НА МЕЖПЛАНЕТНОЙ ТРАССЕ—СТАНЦИЯ «ВЕНЕРА-7»

СООБЩЕНИЕ ТАСС

В соответствии с программой исследований космического пространства и планет Солнечной системы 17 августа 1970 года в 8 часов 38 минут московского времени в Советском Союзе осуществлен запуск автоматической межпланетной станции «Венера-7».

Основной целью запуска станции является продолжение исследований планеты Венера, ранее проводимых автоматическими станциями «Венера».

Автоматическая станция «Венера-7» усовершенствована по сравнению с предыдущими станциями. Вес станции составляет 1.180 килограммов.

Станция «Венера-7» вместе с последней ступенью ракеты-носителя была выведена на промежуточную орбиту искусственного спутника Земли. В 9 часов 59 минут московского времени по команде от программно-временного устройства был включен двигатель последней ступени, который проработал 244 секунды и сообщил станции скорость, несколько большую второй космической.

Автоматическая станция «Венера-7» выведена на траекторию, близкую к расчетной. В 12 часов московского времени 17 августа станция находилась на расстоянии 42 тысяч километров от Земли над точкой земной поверхности с координатами 120 градусов 15 минут восточной долготы и 23 градуса 30 минут северной широты.

В ходе полета с автоматической станцией «Венера-7» будет поддерживаться регулярная радиосвязь и производиться прием научной информации на частоте 928, 429 мегагерц.

По данным телеметрической информации, бортовые системы и научная аппаратура станции работают нормально. Управление полетом автоматической станции осуществляется из центра дальней космической связи.

Координационно-вычислительный центр ведет обработку поступающей информации.

ПРОЛЕТАРИИ ВСЕХ СТРАН, СОЕДИНЯЙТЕСЬ!



Труд

Орган Всесоюзного Центрального Совета Профессиональных Союзов

ГАЗЕТА ВЫХОДИТ с 19 февраля 1921 года | № 191 (15100) | Вторник, 18 августа 1970 г. | Цена 2 коп.

СЕГОДНЯ—ДЕНЬ ВОЗДУШНОГО ФЛОТА СССР



МОГУЧИЕ КРЫЛЬЯ ОТЧИЗНЫ

Генерал-полковник авиации **Н. КАМАНИН,** Герой Советского Союза

ДЕНЬ Воздушного Флота — традиционный праздник советского народа и его Вооруженных Сил. Воины-авиаторы, зорко стоящие на страже воздушных рубежей нашей Отчизны, славные труженики гражданского воздушного флота, спортсмены ДОСААФ и многотысячная армия работников авиационной промышленности в этот день подводят итоги своей работы по дальнейшему укреплению и развитию отечественной авиации.

Нам, людям старшего поколения авиаторов, выпало большое счастье быть свидетелями и участниками грандиозных свершений, которые происходили в нашей стране. История нашей авиации неразрывно связана с историей Советской страны. У колыбели Советского Воздушного Флота стоял В. И. Ленин. Ему — великому зодчему Советского государства—принадлежит заслуга в определении путей развития Воздушного Флота. В октябре 1917 года по указанию В. И. Ленина был сформирован первый социалистический авиационный отряд.

Призыв партии—летать дальше всех, быстрее всех и выше всех — нашел горячую поддержку в сердцах авиаторов. Советские летчики на самолетах отечественного производства в довоенное время совершили ряд выдающихся перелетов и завоевали более трети мировых авиационных рекордов.

Весной 1934 года вместе с товарищами М. В. Водопьяновым, И. В. Дорониным, С. А. Леваневским, А. В. Ляпидевским, В. С. Молоковым, М. Т. Слепневым мне выпала большая честь принимать участие в спасении челюскинцев. Партия и Советское правительство высоко оценили нашу работу, и мы были удостоены звания Героев Советского Союза.

Советские летчики проявляли высокое мастерство и массовый героизм при защите границ нашей Родины и свято выполняли свой интернациональный долг, оказывая братскую помощь народу Испании в его борьбе против фашистской интервенции, Монгольской Народной Республике в ее вооруженной борьбе против японских захватчиков.

Самым суровым испытанием для наших Вооруженных Сил и всего народа явилась Великая Отечественная война против фашистской Германии. Как и все воины, советские авиаторы проявляли в боях массовый героизм, показывали образцы беззаветного служения партии и народу.

Родина высоко оценила ратный подвиг крылатых богатырей. Свыше 200 тысяч из них награждены орденами и медалями. 2.420 присвоено высокое звание Героя Советского Союза, 65 летчиков удостоены этого звания дважды, а прославленные воздушные бойцы — ныне генерал-полковники авиации А. И. Покрышкин, И. Н. Кожедуб — трижды. Многие части и авиасоединения получили почетные наименования, удостоены звания «Гвардейских» и награждены орденами СССР.

Ныне трудом замечательных советских ученых, конструкторов, многотысячной армии инженеров, техников, рабочих авиационной промышленности у нас в стране создан самый мощный, современный Воздушный Флот. Над всеми континентами земли летают воздушные лайнеры советского гражданского флота.

КОММУНИСТИЧЕСКАЯ партия проявляет постоянную заботу об укреплении обороноспособности страны, повышении боевой мощи Советских Вооруженных Сил. На основе научного анализа опыта минувшей войны и послевоенной международной обстановки партия разработала основные направления развития всех видов Вооруженных Сил, в том числе авиации. В послевоенный период авиация совершила в своем развитии новый качественный скачок. Она стала реактивной, сверхзвуковой, ракетоносной, всепогодной. На вооружении авиационных частей находятся самолеты разных типов и назначений.

Перехватчики и истребители-бомбардировщики, летая на сверхзвуковых скоростях, располагая ракетным оружием, радиоэлектронными и автоматизированными средствами навигации и поиска целей, совершенными прицельными устройствами, способны уничтожать воздушного противника и наносить удары по наземным целям в самых сложных погодных условиях. Автоматизированные системы позволяют надежно и непрерывно управлять с земли самолетами, находящимися в воздухе. Современные летательные аппараты могут развивать скорость до 3 тысяч километров в час и подниматься на высоту более 30 тысяч метров. Дальнейшим этапом в развитии авиации явилось создание нашими учеными и конструкторами принципиально новых боевых машин вертикального взлета и посадки, а также самолетов с изменяемой в полете геометрией крыла. Они могут нести на своем борту все виды современного оружия.

Межконтинентальными ракетоносцами оснащена наша дальняя авиация. Эти воздушные корабли, вооруженные ракетами класса «Воздух—земля», могут преодолевать огромные расстояния и, не заходя в зону действия ПВО противника, с расстояния сотен километров до целей производить ракетные удары по наземным и морским объектам. Неузнаваемо изменилась и военно-транспортная авиация. Новейшие турбовинтовые самолеты и вертолеты снабжены первоклассной электронной аппаратурой. Обладая большой грузоподъемностью, они могут быстро перебрасывать по воздуху на большие расстояния и десантировать парашютным и посадочным способами войска, тяжелые виды боевой техники — танки, бронетранспортеры, ракетные установки.

Всесторонней проверкой готовности Военно-Воздушных Сил к решению боевых задач в условиях современного боя были проведенные в 1970 году крупные маневры «Двина» и «Океан». В них вместе с другими видами Вооруженных Сил и родами войск активное участие принимала авиация. Выполняя боевую задачу в тесном взаимодействии с наземными войсками и Военно-Морским Флотом, авиаторы, как и все воины, с честью выдержали экзамен и продемонстрировали свое умение активно выполнять ответственные задачи в условиях быстро изменяющейся боевой обстановки.

Советская военная авиация явилась колыбелью космонавтики. Авиационная техника теоретически и практически подготовила людей к освоению космоса. На борту самолетов прошли проверку специальные комплексы автоматического, радиоэлектронного и радиосвязного оборудования, навигационных систем. Из советских военных летчиков вышли ныне всемирно известные герои—покорители космоса. Получив авиационную подготовку, стали летчиками-космонавтами В. В. Николаева-Терешкова, А. С. Елисеев, В. Н. Кубасов, В. И. Севастьянов, инженер В. Н. Волков и врач Б. Б. Егоров.

В апреле 1971 года будет отмечаться 10-летие со дня первого полета человека в космос. Этот исторический полет совершил гражданин СССР Юрий Алексеевич Гагарин на борту корабля «Восток». За ним выходили на орбиты другие наши космонавты. Каждый полет в космос отличался от предыдущего по своим задачам и назначению и был шагом вперед в сложном деле покорения космоса. Нынешний год ознаменовался новыми значительными достижениями советской космонавтики. Успешно был проведен восемнадцатисуточный орбитальный полет космического корабля «Союз-9». На этом корабле Николаев А. Г. и Севастьянов В. И. совершили самый продолжительный полет, пробыли в космосе 424 часа и выполнили большой объем научно - технических исследований и экспериментов, которые дают необходимый практический материал для будущих полетов, приближают время создания постоянно действующих орбитальных станций.

Наши Военно - Воздушные Силы располагают первоклассной техникой. Но главная сила авиации — это люди: летчики, штурманы, инженеры, техники и многие другие специалисты, в совершенстве владеющие техникой и оружием, беспредельно преданные Родине, Коммунистической партии.

В ЕДИНОМ строю Советских Вооруженных Сил воины-авиаторы бдительно стоят на страже завоеваний Октября, безопасности Родины и стран социалистического содружества. Верные сыны народа, они в любую минуту готовы выполнить свой священный долг перед Отчизной и надежно защитить ее рубежи от любых посягательств агрессоров.

На снимке: боевые друзья всегда вместе. После успешных полетов обсуждают итоги выполнения учебной задачи летчики (слева направо) капитан В. М. Грабовецкий, майор В. И. Блинов, капитан В. А. Маркин.

Фото В. Созинова (ТАСС).

В ДРУЖНОЙ СЕМЬЕ БРАТСКИХ НАРОДОВ

50-летию Казахской ССР и Компартии республики посвящены начавшиеся в Москве Дни Казахстана. 17 августа по этому случаю в Доме дружбы состоялась пресс-конференция для советских и иностранных корреспондентов.

Перед журналистами выступил заместитель Председателя Совета Министров Казахской ССР, председатель Госплана республики К. К. Кетебаев.

Члены делегации трудящихся Казахстана ответили на вопросы журналистов.

В пресс-конференции приняли участие секретарь ЦК КП республики С. Н. Имашев, заместитель Председателя Совета Министров Казахской ССР, министр иностранных дел республики Б. Б. Бультрикова и другие.

(ТАСС).

В СЕРДЕЧНОЙ ОБСТАНОВКЕ

Посол Корейской Народно-Демократической Республики в СССР Рем Тхэ Дюн 17 августа устроил прием по случаю знаменательной даты — 25-й годовщины освобождения Кореи от ига колониального господства японского империализма.

На приеме были член Политбюро ЦК КПСС А. Я. Пельше, заместитель Председателя Президиума Верховного Совета СССР М. А. Яснов, заместитель Председателя Совета Министров СССР Н. К. Байбаков, руководители министерств и ведомств, представители общественности.

К собравшимся с речью обратился посол Рем Тхэ Дюн.

Сегодня, сказал он, наш народ вместе с братским советским народом отмечает знаменательную дату — 25-ю годовщину освобождения Кореи. Наш народ не забывает о заслугах советского народа и Советской Армии в разгроме японского милитаризма в нашей стране. Советский народ помог нашему народу освободиться от ига колониального господства японского милитаризма и оказал большую материальную помощь и моральную поддержку в борьбе за свободу и независимость родины. Корейский народ весьма дорожит дружбой и сплоченностью с советским народом на фронте антиимпериалистической и антиамериканской борьбы.

Затем с речью выступил А. Я. Пельше. По поручению Центрального Комитета КПСС, Президиума Верховного Совета СССР, Совета Министров СССР, всего советского народа он сердечно поздравил корейских друзей со славным юбилеем.

Прием прошел в братской, сердечной обстановке.

(ТАСС).

ТЕЛЕГРАММА В. БРАНДТА

Федеральный канцлер Федеративной Республики Германии В. Брандт через посольство ФРГ в Москве прислал Председателю Совета Министров СССР А. Н. Косыгину телеграмму следующего содержания:

«Возвратившись из Советского Союза, выражаю Вам, господин Председатель Совета Министров, от себя лично, а также от имени министра иностранных дел ФРГ господина Шееля благодарность за великодушное гостеприимство, которое вы оказывали нам и сопровождавшим нас лицам во время нашего пребывания в Москве.

Переговоры, которые состоялись в связи с подписанием договора от 12 августа 1970 года, представляются мне весьма полезными. Этот договор является важным вкладом в дело развития отношений между нашими странами и дальнейшего обеспечения мира в Европе».

(ТАСС).

УЧАСТНИКАМ XIII МЕЖДУНАРОДНОГО КОНГРЕССА ИСТОРИЧЕСКИХ НАУК

От имени правительства Союза Советских Социалистических Республик приветствую участников XIII Международного конгресса исторических наук. Нам особенно приятно отметить, что историки разных стран впервые собрались на свой форум в столице Советского социалистического государства — Москве.

История призвана изучать сложный и многообразный путь, пройденный человечеством, богатейший опыт поколений в борьбе за социальный прогресс, за наиболее совершенную организацию общества. Обширные знания, накопленные ею, являются ценнейшим достоянием мировой культуры.

Без обращения к истории невозможно правильное понимание современных социальных процессов. Исследуя и обобщая опыт прошлого, историческая наука помогает познавать и использовать закономерности общественного развития на благо всего человечества. Отсюда нетрудно понять, сколь высока ответственность историка перед обществом, как велико значение исторической науки в современных условиях. Советские ученые, основываясь на теории исторического материализма, вносят большой вклад в изучение отечественной и всемирной истории, в разработку актуальных проблем коммунистического строительства в нашей стране, борьбы трудящихся масс, всех прогрессивных сил за мир, национальную независимость, демократию и социализм.

Историки многих стран, собравшиеся на Московский международный конгресс, будут обсуждать различные проблемы, представляющие большой научный интерес. Хотелось бы выразить надежду, что деловое обсуждение этих проблем будет способствовать дальнейшему развитию исторических исследований на благо действительного общественного прогресса, против попыток использовать историю в реакционных, антигуманных целях.

Ваш конгресс происходит в знаменательный год, когда все прогрессивное человечество отмечает столетнюю годовщину со дня рождения великого мыслителя и революционера Владимира Ильича Ленина, деятельность которого ознаменовала поворотный пункт в мировой истории в пользу трудящихся масс.

Желаю XIII Международному конгрессу исторических наук успешной работы в интересах развития и укрепления творческого сотрудничества между учеными - историками всех стран, в интересах мира и дружбы между народами.

А. КОСЫГИН
Председатель Совета Министров СССР

УЧАСТНИКАМ IX МЕЖДУНАРОДНОГО КОНГРЕССА АНАТОМОВ

От имени правительства Союза Советских Социалистических Республик сердечно приветствую участников IX Международного конгресса анатомов, собравшихся в СССР, чтобы обсудить научные итоги анатомических исследований за последние 5 лет и наметить наиболее актуальные проблемы на ближайшие годы.

Мы с удовлетворением отмечаем, что IX Международный конгресс анатомов проводится в Ленинграде — городе великого Ленина, городе славных научных традиций.

Анатомия, как наука о строении и развитии тела человека и животных, включает в себя многочисленные научные направления. Они имеют важное теоретическое и прикладное значение для многих отраслей практической деятельности человека. Особо следует отметить значение анатомии в развитии медицины. Современные анатомические исследования создают базу для нового понимания причин и сущности патологических процессов, для разработки новых методов диагностики, лечения и предупреждения болезней.

Международное сотрудничество ученых в разработке проблем биологии и медицины, в том числе обмен результатами анатомических исследований, способствует взаимопониманию и доверию между народами.

Желаю всем участникам конгресса успехов в работе и новых больших научных достижений на благо человечества.

А. КОСЫГИН
Председатель Совета Министров СССР.

МЕЖДУНАРОДНОЕ ОБОЗРЕНИЕ

В ИНТЕРЕСАХ МИРА И БЕЗОПАСНОСТИ ● МЕЖДУНАРОДНАЯ ОБЩЕСТВЕННОСТЬ ПРИВЕТСТВУЕТ ДОГОВОР МЕЖДУ СССР И ФРГ ● ПОГАСИТЬ ОЧАГИ НАПРЯЖЕННОСТИ

НЕЗАДОЛГО до отлета федерального канцлера ФРГ Вилли Брандта в Москву с официальным визитом для подписания договора с Советским Союзом в аэропорту Ван близ Кельна раздался телефонный звонок и таинственный голос предупредил, что в самолете «Люфтганзы», на котором должен лететь глава правительства, заложена бомба с часовым механизмом. Специальная группа безопасности «зихерунгсгруппе Бонн» задержала отлет воздушного лайнера, проверила готовый к полету «Боинг». Тревога оказалась ложной. Но она оставила ощущение: да, есть в ФРГ люди, которые, возможно, пустили бы в ход самые преступные методы, чтобы остановить то естественное движение к разрядке и миру в Европе, которое назревает целую четверть века и находит выход в тех или иных мирных начинаниях, инициативах. Есть, к сожалению, немалые силы, которые ненавидят саму мысль о нормализации положения в центре Европы, да и на всем европейском континенте. И они дают о себе знать, особенно сейчас, когда эта мысль обрела плоть конкретных положений договора—Договора между Союзом Советских Социалистических Республик и Федеративной Республикой Германии.

В результате длительных переговоров был разработан и 12 августа в Москве подписан документ, который закладывает фундамент для дальнейшего развития связей между СССР и ФРГ, для упрочения европейской безопасности. Посрамлены скептики на Западе, которые уповали на сложность советско-западногерманских переговоров и различие в подходе к ряду проблем. В конечном счете удалось подготовить договор, удовлетворяющий обе стороны.

Советский Союз и ФРГ зафиксировали в договоре положение о том, что они рассматривают поддержание международного мира и достижение разрядки напряженности в качестве важной цели своей политики. Они выразили стремление содействовать нормализации обстановки в Европе и развитию мирных отношений между всеми европейскими государствами, исходя из существующего в этом районе действительного положения. В соответствии с Уставом ООН они будут разрешать свои споры исключительно мирными средствами. Стороны берут на себя обязательство воздерживаться от угрозы силой или от применения силы в вопросах, затрагивающих европейскую и международную безопасность, в своих взаимных отношениях.

Советский Союз и ФРГ едины в признании ими того, что мир в Европе может быть сохранен только в том случае, если никто не будет посягать на современные границы. Они берут на себя обязательство неукоснительно соблюдать территориальную целостность всех государств в Европе в их нынешних границах. Они заявляют, что не имеют каких-либо территориальных претензий к кому бы то ни было и не будут выдвигать такие претензии в будущем. Они рассматривают как нерушимые сейчас и в будущем границы всех государств в Европе, как они проходят на день подписания настоящего договора, в том числе линию Одер—Нейсе, которая является западной границей Польской Народной Республики, и границу между Федеративной Республикой Германии и Германской Демократической Республикой.

Эти положения имеют важнейшее значение. В договоре таким образом закреплена нерушимость европейских границ, а это является кардинальным вопросом обеспечения мира в Европе. Договор признает территориальный статус-кво на европейском континенте, сложившийся в результате второй мировой войны. Он отвечает не только интересам договаривающихся сторон, но и интересам всех народов, долговременным интересам мира в Европе, да и не только в Европе.

В заявлении правительства Германской Демократической Республики подчеркивается, что оно рассматривает заключение договора «как существенную предпосылку, как важный стимул для достижения прогресса в деле обеспечения европейской безопасности». Как пишет английская «Дейли миррор», он будет способствовать созданию на континенте «нового и более благоприятного климата». Эта мысль нашла выражение в откликах не только в странах Европы, но и на других континентах. Так, государственный секретарь У. Роджерс подчеркнул, что США «с удовлетворением относятся к подписанию» договора между СССР и ФРГ, заметив, что договор служит «первым шагом в процессе, который приведет к улучшению обстановки в Европе».

Успешное завершение советско-западногерманских переговоров и широкий положительный отклик на договор, в том числе и среди населения ФРГ, застали врасплох откровенных противников разрядки напряженности.

В этом свете прямо-таки нелепы заявления некоторых представителей экстремистских кругов ФРГ о том, что договор подобен «ящику Пандоры» и начинен «бедами для ФРГ». Представитель ХДС/ХСС Олаф фон Врангель, говоря о настроениях в руководящих кругах этой партии, заявляет, что подписание договора для них «не подходящий повод для радости». Как видно, нелегко сориентироваться в новых веяниях жизни тем политическим деятелям, которые более 20 лет только в том и видели свою задачу, чтобы помешать утверждению мира на европейском континенте. Но все же положение в такой мере меняется, что даже в лагере экстремистов в ФРГ начинают подумывать, не нанесет ли им прямой политический ущерб грубая ругань в адрес договора.

Широкие круги общественности в ФРГ осуждают подобные выпады. Они горячо поддерживают договор, ждут его скорейшей ратификации. В Западной Германии проведен опрос. 81 процент опрошенных граждан высказался за договор. Председатель профсоюза металлистов, насчитывающего около двух миллионов человек, Отто Бреннер назвал заключение договора «мужественным шагом, который может открыть период прочного мира».

ДОГОВОР между СССР и ФРГ является итогом длительного развития в отношениях между обеими странами, естественным результатом хода событий на европейском континенте, для которого характерна усиливающаяся тяга народов к разрядке напряженности, к обеспечению коллективной безопасности. Все более очевидным становится то влияние, которое оказывают на международную обстановку инициативы социалистических стран в связи с подготовкой к общеевропейскому совещанию по вопросам безопасности и сотрудничества.

Немаловажны также сдвиги в области других неотложных проблем. Только что завершен «венский этап» переговоров между СССР и США, в ходе которых был обстоятельно рассмотрен широкий круг вопросов, связанных с проблемой ограничения стратегических наступательных и оборонительных вооружений. На Ближнем Востоке достигнута договоренность о 90-дневном прекращении огня между арабскими странами и Израилем и предпринимаются важные шаги с целью мирного урегулирования на основе резолюции Совета Безопасности ООН.

Однако эта положительная тенденция пробивает себе дорогу через многочисленные барьеры, которые расставляют то тут, то там силы, враждебные миру. Если в ФРГ они проявились в связи с подписанием советско-западногерманского договора, то на Ближнем Востоке силы реакции и агрессии стараются помешать мирному урегулированию военными провокациями и политическими маневрами.

И уж совсем откровенно орудуют против мира военно-политические круги США в Индокитае, который они избрали в качестве главной арены борьбы против национально-освободительного движения народов. Пришло новое тревожное известие о том, что США намерены взять на себя финансирование пяти тысяч так называемых «добровольцев» из числа таиландских военнослужащих, которые будут переброшены в Камбоджу. Американская печать сразу же зарегистрировала это, как признак того, что США глубже втягиваются в камбоджийскую авантюру и, возможно, намерены «вернуться» в Камбоджу. Ничего хорошего не предвещает также «ознакомительная поездка» вице-президента США С. Агню в Юго-Восточную Азию и на Дальний Восток.

Эта деятельность связывается с общим оживлением активности военно-промышленного комплекса, который, с одной стороны, разжигает очаги «малых войн», с другой — форсирует наиболее выгодный бизнес — гонку стратегических вооружений. Заметим, что именно на минувшей неделе адвокаты гонки вооружений получили в сенате «право» использовать еще 1,3 миллиарда долларов для дальнейшего развертывания противоракетной системы «Сейфгард».

ИТАК, бесспорна общая тенденция: вперед движется дело мира, ширится его фронт, и это нашло выражение в таком крупном событии, как подписание договора между Советским Союзом и Федеративной Республикой Германии. Очевидно и другое: необходимы новые серьезные усилия народов и государств для того, чтобы погасить очаги военных конфликтов на континентах, добиться торжества великих целей—всеобщего мира и безопасности, целей, за которые со всей своей энергией выступали и будут выступать Советский Союз, социалистическое содружество.

Б. СТОЛПОВСКИЙ.



Распределение ресурсов в США: все новые ассигнования на гонку вооружений и усиление агрессии — за счет социальных нужд народа.

Рис. Ю. Кершина.

ТРУД | ПОЧТА | 10—16 августа 1970 года

ЧИТАТЕЛЬ ОТВЕЧАЕТ ЧИТАТЕЛЮ

ДЕЛО ЛЮДЬМИ СТАВИТСЯ

Избрали меня председателем жилищно-бытовой комиссии завкома. Познакомилась с положением о ней. Вижу — обязанностей много. Посоветуйте, как лучше работать.

В. БЕХТЕРОВА, работница Кировского шинного завода.

УВАЖАЕМАЯ тов. Бехтерова! Возможно, не все пригодится вам из нашего опыта, но все же расскажу, как мы работаем.

Любое дело ставится человеком. Поэтому прежде всего надо подобрать хороших общественников, спланировать их работу так, чтобы каждый чувствовал персональную ответственность. Наша комиссия состоит из 39 человек: четверо — члены завкома, остальные рекомендованы цеховыми комитетами. На каждый квартал составляем планы, которые утверждаются завкомом. Большинство членов комиссии работает в четырех постоянных группах. Первая группа рассматривает жалобы и заявления автозаводцев. Вторая — следит за распределением жилья, третья — контролирует строительство и ремонт, четвертая занимается работой общежитий. Сформировав такие группы, мы тем самым определили главные направления работы.

Завод наш, когда начинал строиться, вкладывал государственные средства преимущественно в производство. И хотя с тех пор вокруг предприятия вырос новый город, жилищная проблема еще не решена. Поскольку жилье предоставляется строго по очереди, устанавливаемой непосредственно в цехах, то в завком обращаются с просьбами ускорить получение квартиры, уточнить непрерывный стаж работы, учесть изменение семейного положения, состояния здоровья.

Бывает и так, что у рабочего, проработавшего лет 30, появилась потребность улучшить свои жилищные условия в связи с какими-то изменениями в семье, но в очередь он заблаговременно не записался. С каждым работником, обратившимся к нам, члены группы обязательно беседуют, внимательно выслушивают все его доводы, затем проверяют их и дают свое заключение.

Ежегодно автозаводцы заселяют около 1.200 новых и 500 старых квартир. Распределяются они так. Жилплощадь выделяется каждому цеху. Начальник цеха и цехком согласно очередности составляют списки новоселов. Перед утверждением этих списков члены нашей контрольной группы знакомятся с каждой кандидатурой, следят за тем, чтобы правильно была оформлена документация.

Случаются у нас иногда и попытки нарушить очередность в распределении квартир. Недавно пришлось войти в конфликт с руководством управления главного механика, где хотели одному товарищу предоставить квартиру вне очереди. Мы решительно воспротивились этому и восстановили порядок.

Ежегодно на заводе строится около 40 тысяч квадратных метров жилья. В группу, контролирующую такое крупное хозяйство, мы ввели нескольких ветеранов-строителей. Возглавляет ее авторитетный инженер И. М. Зимацкий. Представители профсоюза бывают на стройках, проверяют сроки и качество жилья, участвуют в его приемке. Большое внимание уделяют они кооперативному строительству. При вступлении в члены кооператива преимуществом пользуются товарищи, стоящие в заводской очереди на получение квартир.

Особое значение придает комиссия сохранности жилого фонда, воспитанию у жильцов бережного отношения к нему. Сейчас мы распространяем интересный и полезный опыт ЖЭКа № 19. Здесь жильцы, объединенные в добровольные бригады, получают материалы и сами ремонтируют лестничные клетки, благоустраивают дворы, озеленяют балконы.

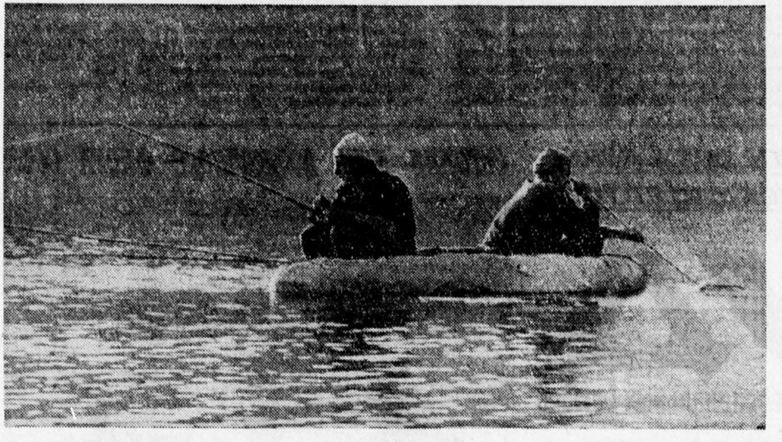
Еще немало автозаводцев проживает пока в общежитиях. В прошлом году построены два и в этом году строятся еще два крупных общежития. Их работу контролирует специальная группа из пяти человек. У активистов хорошие связи с комендантами, воспитателями, общественным советом. Систематически проверяется состояние воспитательной работы и бытового обслуживания в общежитиях, подводятся итоги общественного смотра.

По инициативе групп наша комиссия нередко обсуждает сама и выносит на рассмотрение завкома актуальные вопросы. Были заслушаны отчеты о практике распределения жилья в целом по заводу и в управлении металлургического производства. Ответственным работникам было предложено оперативнее выделять жилье для распределения в цехах, не задерживать вселение, усилить контроль за личными делами автозаводцев, стоящих в очереди для получения жилья. Через два месяца комиссия проверила, как выполняется это решение завкома. Комиссия и завком постоянно контролируют, как в соответствии с коллективным договором строится и ремонтируется жилье.

Конечно, жилищно-бытовые вопросы требуют немалых знаний от активистов. Для этого мы организуем семинары с председателями домовых комитетов, председателями цеховых жилищно-бытовых комиссий. На семинарах изучается опыт работы лучших, разбираются типичные ошибки, которые допускаются профсоюзными активистами.

Ф. ЗАХАРОВ, председатель жилищно-бытовой комиссии комитета профсоюза Горьковского автомобильного завода.

г. ГОРЬКИЙ.



На фотоконкурс «Труда»

Утренние поклевки.

Фото В. Донатова.

МЕРЫ ПРИНЯТЫ

Рабочие Афипской автобазы № 4 Краснодарского края написали в «Труд» о злоупотреблениях заведующего гаражом С. М. Кислинского. Этот сигнал проверен краевым комитетом народного контроля.

Как сообщил газете зам. председателя комитета тов. Колесников, авторы письма правы. Действительно Кислинский смотрел сквозь пальцы на приписки, спекулировал запасными частями, посылал автомашины в распоряжение частных лиц, а полученные за работу этих машин деньги присваивал.

Материалы проверки комитет передал следственным органам для привлечения Кислинского к уголовной ответственности.

...И НЕ ПРИНЯТЫ

В подборке «Почта» («Труд» от 22 февраля с. г.) под заголовком «Как с гуся вода» было опубликовано письмо председателя Ленинаканского горкома профсоюза работников государственных учреждений К. Варданяна. В нем приводились факты грубого игнорирования прав профсоюза со стороны управляющего городским отделением Госбанка А. Маркаряна, его нетерпимого отношения к критике, нарушения порядка распределения квартир.

Комиссия республиканского совпрофа проверила изложенные в письме факты. Оставалось сделать выводы относительно тов. Маркаряна, как об этом просил «Труд» в конце заметки.

Но, странное дело, никаких выводов не последовало. Более того, совпроф даже не счел нужным ответить на выступление газеты. В результате с управляющего городским отделением Госбанка и на этот раз критика «как с гуся вода».

Но дело не только в этом. В результате непринципиального отношения совета профсоюзов к выступлению газеты под ударом оказался автор письма тов. Варданян. Местные органы обвинили его в том, что своим обращением в газету он... опозорил город.

Надо полагать, президиум республиканского совпрофа даст этой неприглядной истории принципиальную оценку.

В. ШАХНАЗАРЯН. (Корр. «Труда»).

ЕРЕВАН.

ОБЕЩАЛ—ВЫПОЛНИ!

● Десять лет прошло с тех пор, как СМУ-2 треста «Калугастрой» приступило к сооружению бытового корпуса для рабочих Турынинского карьера. Гарантии, что стройку, наконец, закончат, давали начальник Калужского карьероуправления Б. Дранишников, главный инженер Г. Драгунов и начальник «Калугастроя» М. Азаров. А бытовка до сих пор не готова.

С. ЖУЧКИН, по поручению коллектива рабочих Турынинского карьера.

КАЛУГА.

● Тупик № 13 на станции Киев, предназначенный для обработки почтовых вагонов, вечно занят посторонними вагонами и платформами, что мешает своевременно доставлять людям посылки и корреспонденцию. Начальник Киевского отделения Юго-Западной железной дороги тов. Кузьминых не скупится на обещания поправить дело. А дел не видно.

КИЕВ. **Т. СОЛОНКО, рабкор.**

● Заведующий горжилотделом тов. Железнов в ответ на нашу жалобу заверил вышестоящую организацию, что дом, где мы живем, отремонтируют, наконец, к 1 июня. Жильцам же, пришедшим к нему в июле, он ничего вразумительного о действительном сроке окончания ремонта сказать не мог. Иначе, как обманом, такое поведение не назовешь.

ВЛАДИМИР. **С. ШУМАНОВ.**

ЧТО ВЫ ОБ ЭТОМ ДУМАЕТЕ?

ВОЯЖ ЗА ДЛИННЫМ РУБЛЕМ

Помню, в наш цех зашел молодой человек, спросил кого-нибудь из аппаратчиков кислородных установок и подошел ко мне. Его интересовало, сколько я зарабатываю. Я сказал.

— Ну и ну, — разочаровался парень. — Сто пятьдесят я бы и в Казани получал.

— Зачем же сюда приехал?

— Сказали, у вас тут заработки в два раза больше. Я и поверил...

— Аппаратчик?

— Начинающий.

— Что окончил?

— Все еще впереди.

— Так поработай, друг-товарищ, наберись опыта, а там и заработок вырастет. Сам ведь говоришь: все еще впереди!

— Нет смысла оставаться...

Я не вижу ничего зазорного в том, что хороший работник решил поправить свои материальные дела, заработать в суровых условиях, в тайге или в пустыне, где перенесет определенные лишения, но и получит соответствующее вознаграждение за свой труд.

Но это если человек едет трудиться. Что же касается начинающего аппаратчика, у которого «все впереди», то ему бы сначала поинтересоваться «секретами» специальности, выяснить, справится ли он с возложенными на него обязанностями, а он интересуется деньгами. Притом непременно.

И что обидно, таких людей приезжает к нам немало. Не проработав и месяца, не попробовав как следует трудового хлеба, взял расчет, к примеру, Владимир Буйленко.

— Не устраивает меня ваш завод, — сказал он мастеру. — Мало платят.

— За что же тебе платить больше?

— За Воркуту. За льдину.

Но Воркута не на льдине! Это современный европейский город. Пять часов полета на самолете с посадкой в Сыктывкаре, и вы в Москве. У нас созданы все условия для успешной работы. Но как ни объясняли мы это Владимиру Буйленко, Павлу Гурееву и другим, они стояли на своем. И отвечали чуть ли не словами из известной советской оперетты:

— Мы не за тем сюда приехали...

То-то и обидно, что приехали к нам эти люди за длинным рублем. В прошлом году, например, таких парней наведалось на наш завод более полусотни.

Конечно, не они делают у нас погоду. Большинство приехавших в Воркуту — народ серьезный, трудолюбивый. Новички нашли себе место по душе. Не имеющие образования поступили в школу рабочей молодежи, техникум, институт. Одни приобрели, другие приобретают специальность, становятся мастерами своего дела.

Лично я по приезде в Воркуту начал такелажником, зарабатывал 130 рублей. Теперь — в два раза больше. Учеником поступил сюда и Н. В. Долганов. Теперь он — мастер участка, кавалер ордена Ленина. С «азов» начинали мои сослуживцы Василий Ильич Канев, Анастасия Ивановна Дуркина и другие. Они не только отличные производственники, орденоносцы, но и талантливые воспитатели молодежи. Если бы вы сказали кому-нибудь из наших молодых рабочих: есть, мол, город, где деньги загребают лопатой, и предложили поехать туда, уверен, ребята посмеялись бы над вами...

Нас, советских людей, с детства учат скромности. Мне всегда казалось, что просить о премии неудобно, неприлично. Достоинство — будь то шофера, плотника, токаря или слесаря — нам дороже, чем лишняя копейка.

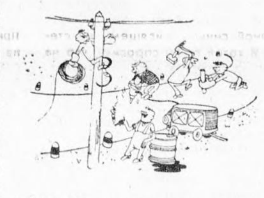
Поэтому, когда видишь, как иной молодой искатель буквально вымогает на заводе высокую зарплату, как он берет за горло председателя завкома и требует подарка по случаю рождения дочки, грамоты или премии, как он не стесняется спрашивать, почему его «не наградили», честное слово, становится не по себе.

И вот о чем я думаю: что мы воспитываем молодежь на принципе материальной заинтересованности — это правильно. Но плохо то, что при этом както забываем о воспитании скромности. А ведь скромность всегда украшала человека.

С. ХАЗЕЕВ, мастер смены механического завода, ударник коммунистического труда.

ВОРКУТА.

Конкурс наблюдательных



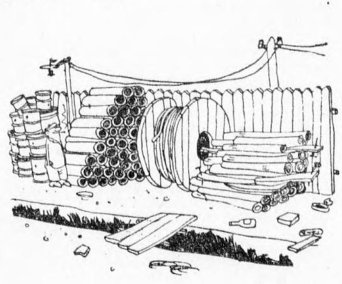
ИТОГОМ предыдущего тура, представившего на суд читателей столь знакомую каждому картину ремонтов наших дорог, явилось свыше полутора тысяч писем. Большинство ответов отличает завидная полнота, свидетельствующая как о типичности предложенного сюжета, так и о том, что, хотя бы в теории, все мы готовы не воспроизводить его.

Строитель А. Григорьев со станции Одинцово Московской области справедливо отмечает, что «без пищи» не оставил нас ни один из пяти героев рисунка: «Тот, что землю долбит, работает без рукавиц и стоит на шланге компрессора, дверцы которого к тому же закрыты. Его коллега, орудующий кувалдой, расположился слишком близко и ненароком может задеть. Еще более незавидны перспективы рабочего, придерживающего руками заколачиваемый в землю клин, и того, что устроился курить возле прохудившейся бочки с горючим...»

Почти все читатели написали, что монтер, карабкающийся на столб, не имеет страхующего пояса, спецодежды. Однако лишь немногие, в том числе Наталья Мухина и Юрий Чарномский из Львова, заметили, что нельзя влезать на столб, держа провод в руке, а свободный конец его следовало подобрать. А. Баранов из Ярославля резонно советует не ремонтировать одновременно обе стороны шоссе, а оставить проезд транспорту.

В заключение не без удовлетворения отмечаем, что ни один из участников конкурса не забыл внести коррективы в спецодежду наших героев и не упустил таких хрестоматийных истин, как обязательность ограждений и знаков, предупреждающих о ремонте. Первыми наиболее полные ответы прислали: А. Баранов (Ярославль), Н. Мухина, Ю. Чарномский (Львов), супруги Плешивых (Краснокамск), П. Попруга (Саранск), Г. Стариков (Тольятти), В. Неупокоев (Нижний Тагил), Володя Блинов (Кривой Рог), И. Тарасов (Ленинград), Таня Волкова (Архангельск), Ю. Виноградов (Днепропетровск), В. Куликов (Иваново), А. Семенов (Красноярск), В. Кошпаров (Первоуральск), Л. Артамонов (Сыктывкар), В. Ланге (Караганда), Э. Суркова (Минск), В. Исаев (Харьков), И. Колганов (Магадан).

Приглашаем наших читателей принять участие в очередном туре конкурса наблюдательных. Просим сообщить, какие восемь наиболее крупных нарушений правил работы на складе можно заметить на рисунке. Фамилии читателей, первыми приславших наиболее полные ответы, будут напечатаны в газете. На конвертах делайте пометку «На конкурс наблюдательных».





ПАМЯТНИК ТРУДОВОМУ ПОДВИГУ

МАГНИТОГОРСК. Здесь состоялся многотысячный митинг, посвященный открытию монумента в ознаменование выплавки 200 миллионов тонн стали Магнитогорским металлургическим комбинатом имени В. И. Ленина.

Секретарь партийного комитета комбината Д. П. Галкин, выступая на митинге, подчеркнул, что металлурги Магнитки, вдохновленные приветствием Центрального Комитета КПСС и Совета Министров СССР, широко развернули соревнование за досрочное выполнение пятилетки, за достойную встречу XXIV съезда КПСС. Только за сутки, минувшие после юбилейной плавки, металлурги уже выдали сверх плана сотни тонн стали.

...Спадает покрывало, и взорам участников митинга открывается величественный монумент. На нем — отлитые из металла цифры: «200 млн» и даты: «1933—1970»

Решением исполкома горсовета одна из новых улиц Магнитогорска названа в честь большой победы металлургов — улицей Сталеваров.

(ТАСС).

На снимке: монумент, увековечивший славную победу магнитогорских металлургов.

Фото Г. Обрезкова. (ТАСС).

НА ПУТЯХ ТЕХНИЧЕСКОГО ПРОГРЕССА

ПРОБЛЕМЫ БОЛЬШОЙ СТРОЙКИ

НАШУ страну с полным правом можно назвать гигантской строительной площадкой. В общей сложности на стройках занято сейчас около шести миллионов человек. Каждый десятый рабочий в стране — строитель. Цифры впечатляющие. Они говорят об огромном размахе работ. Но в то же время эти цифры и настораживают: почему занято так много рабочих рук? Не кроются ли за этими астрономическими цифрами недостатки в организации дела?

ЕСЛИ заглянуть в отчеты Министерства строительного, дорожного и коммунального машиностроения — главного поставщика техники, то можно увидеть, что выпуск средств механизации у нас непрерывно растет. За последние годы производство башенных кранов, например, возросло в двадцать раз. Значительно увеличился и выпуск экскаваторов, бульдозеров и других машин. Из отчетов явствует, что пятилетний план внедрения новой техники министерство выполнило за три с половиной года. В производство пущено более 800 новых машин и агрегатов. И вот при таких, казалось бы, отрадных фактах число рабочих, занятых на ручных операциях, не только не сокращается, но все возрастает, задания пятилетнего плана по производительности труда не выполняются.

Как же совместить победные рапорты Министерства строительного, дорожного и коммунального машиностроения о техническом прогрессе с реальным, далеко не блестящим положением дел на стройках?

Исследования, проведенные в Центральном научно-исследовательском и проектно-экспериментальном институте организации, механизации и технической помощи строительству, показали, что около половины машин и агрегатов, изготовляемых на заводах министерства, не соответствует современной прогрессивной технологии строительства. Многие механизмы морально устарели. Это техника вчерашнего дня.

Иначе говоря, строителям необходимы сегодня комплекты машин, способные взять на свои плечи все технологические процессы законченного строительного цикла. А машиностроители дают им лишь отдельные агрегаты. К примеру, монтаж строительных конструкций включает восемь-девять операций, а механизирована из них лишь одна — подъем деталей. В результате при установке конструкций около восьмидесяти процентов трудовых затрат приходится на ручные операции. Кстати говоря, для жилищного строительства в свое время намечалось создать девятнадцать наборов машин, в состав которых входит 236 моделей, но пока выпускается лишь около 150 механизмов.

Строителям нужна мощная, высокопроизводительная техника. Взять, например, землеройные работы. Объем их уже сейчас достиг десяти миллиардов кубометров, а в ближайшие годы возрастет еще раза в полтора. Чтобы «перелопатить» такое количество грунта, нужны могучие экскаваторы, скреперы, бульдозеры. Стройплощадкам требуются бульдозеры с мотором в 200—300 и больше лошадиных сил, но заводы продолжают выпускать машины в три раза меньшей мощности. Требуются скреперы, которые могли бы брать в один прием 15—20 кубометров земли. А машиностроители делают такие, которые едва поднимают 3—4 кубометра грунта. Около шестидесяти пяти процентов экскаваторов, которыми располагают строители, это «малютки» с емкостью ковша до 0,25 кубометра. В результате в те котлованы, где мог бы справиться один мощный экскаватор, один механизатор, приходится направлять по две-три машины, по два-три человека.

СОЗДАНИЕМ новой техники в Министерстве строительного, дорожного и коммунального машиностроения занимается более тридцати научно-исследовательских, технологических и конструкторских организаций. В них трудятся свыше тридцати тысяч специалистов и ученых. Помимо институтов есть у министерства специальные конструкторские бюро, хорошая экспериментальная база, современные заводы. Все дело в том, чтобы правильно использовать имеющиеся возможности.

Создавая новые механизмы, в министерстве заблаговременно не готовят для них места на заводском конвейере. А материальные стимулы зачастую используются так, что это тормозит прогресс.

Вот Драгобычский автокрановый завод. Он выпускает морально устаревшую машину К-46. Уже несколько лет Госплан СССР добивается замены ее более совершенной моделью, которая уже создана. Но даже такая авторитетная организация ничего не может сделать с «любителями старины». А все дело в том, что завод в совершенстве освоил технологию изготовления устаревшей машины, перевыполняет план, завоевывает первенство в соревновании. Словом, руководители завода не спешат с выпуском новой машины. Ну, а какова позиция министерства?

В прошлом году начальник главка по производству экскаваторов и кранов В. Иванов четырнадцать раз премировал руководителей этого предприятия, в том числе и за... освоение новой техники. И это не исключительный случай.

Несколько лет тому назад в СКБ по землеройным машинам был создан высокопроизводительный экскаватор и на базе его еще четыре агрегата. Обошлось это государству более чем в миллион рублей. Воронежский экскаваторный завод наладил было серийное производство новой машины, а вскоре не без ведома министерства снял ее с конвейера и опять стал выпускать старую модель. И всем было хорошо: министерство отчиталось в выполнении плана по внедрению новой техники, СКБ и завод получили большие премии. Снова, перейдя на выпуск устаревшей машины, предприятие улучшило свои показатели, числится в передовиках. Пострадало лишь дело прогресса в строительстве.

Крепко подводят Минстройдормаш тракторостроители. Ведь для создания мощных механизмов нужны могучие тракторы. И не простые сельскохозяйственные, а в промышленном исполнении. Выпускать такие агрегаты обязано Министерство тракторного и сельскохозяйственного машиностроения. Однако вопросы создания и производства тракторов в промышленном исполнении оказались там на десятом месте. Создаются машины годами, стареют. Нехватка мощной техники привела к тому, что институт ВНИИСтройдормаш не может закончить работы по созданию мощных бульдозеров, скреперов.

Итак, проблем здесь немало. Министерству строительного, дорожного и коммунального машиностроения необходимо всерьез заняться ими и по-настоящему взяться за техническое перевооружение строительства.

И. СЕРЯКОВ. (Корр. «Труда»).

ОКЕАНСКИЙ ПАТРУЛЬ

РЕПОРТАЖ С БОРТА ПРОТИВОЛОДОЧНОГО САМОЛЕТА

ВНИМАТЕЛЬНО выслушав мою просьбу, генерал на минуту задумался. Пока он что-то прикидывал, я посмотрел на его золотую геройскую звездочку, что горела над длинным рядом орденских колодок на темном флотском кителе. Посмотрел и вспомнил далекий сорок первый год, когда мальчишкой впервые услышал о налетах советских бомбардировщиков на Берлин. То было неожиданное и крайне радостное событие, пришедшее в израненный вражескими бомбами, спешащий эвакуироваться наш небольшой город.

А потом мы узнали имена героев-летчиков, сумевших скрытно взлететь с одного из островных аэродромов в Балтийском море и, преодолев мощный зенитный заслон фашистов, нанести бомбовый удар на их оторопевшую, не считавшую тогда даже нужным соблюдать светомаскировку столицу. В полку морской авиации, который бомбил вражескую цитатель, одной из боевых машин командовал лейтенант Иван Борзов. И вот теперь в семидесятом, спустя многие годы, я прошу генерал-полковника И. И. Борзова, командующего авиацией Советского Военно-Морского Флота, разрешить мне участвовать в полете противолодочного самолета. Побывать на борту такой боевой машины, о которой и не мечтали в войну и рождение которой прямым образом связано с выходом нашей морской авиации и флота на просторы Мирового океана.

Добро, коротко приглушенным баском много курящего человека сказал наконец генерал.

ВСЕ это я вспомнил уже в воздухе. А точнее, над суровым и пустынным безбрежьем океана. Направлялись, как деловито говорят военные летчики, в район работы. Уже не один час прошел с того момента, как в наушниках своего шлемофона я услышал знакомое: «Взлет разрешаю». Тогда я посмотрел в иллюминатор и в последний раз увидел примостившуюся близ безмолвных серых сопок командно-диспетчерскую вышку, одиноко стоявшие в стороне топливозаправщики, авиационных механиков, махавших шапками...

Командир определил мне место у правого иллюминатора. В приборном отсеке. Здесь у широкого серебристого стенда, светящегося своими многочисленными белыми зрачками всевозможных аппаратов и систем, несут вахту два молодых офицера. В сорочках, галстуках, в легких защитного цвета брюках. Кожаные на меху летные куртки и тужурки — на вешалке. В отсеке тепло, свежий кондиционированный воздух, словно на борту комфортабельного пассажирского лайнера. Рядом со мной стальной металлический бачок с кофе. Нажал на кнопку — получай через секунду чашечку горячего ароматного напитка. Здесь же сумка с бортпайками — шоколад, печенье, лимонные дольки в целлофановых пакетах, консервированное мясо.

Пока, правда, никто не притронулся к бортпайку. Хотя время уже обедать, и, как мне кажется, условия для этого подходящие: полет проходит ровно, спокойно. С разрешения командира я перешел в пилотскую кабину и подсел к штурману-навигатору Николаю Рудеманову. Высокий, плечистый майор с зоркими карими глазами сидит за столиком. На карте циркуль и карандаш. Он регулярно делает пометки, отмечает курс, передает данные командиру. На экране его локатора я увидел резаную мутноватую линию — это береговая линия. До нее не меньше ста километров. Мы идем нейтральными водами. Но вот линия начинает расплываться, исчезать — начинаем уходить на северо-запад.

Я уже кое-что знаю о майоре — ему 36 лет, родом из Грузии, где служил когда-то до войны его отец-офицер. Окончил военное училище, служил на Черном море, потом на Балтике. Как лучшего штурмана, отличного офицера, командование направило Рудеманова в военную академию, которую он недавно успешно закончил. Летал на бомбардировщиках, ракетоносцах. Сейчас перешел в противолодочную авиацию. Потянула романтика трудного океанского поиска — часами ходишь над молчаливой пустыней, кругом, как говорится, ни души, ни одного ориентира. Вот где есть возможность для штурмана блеснуть своим мастерством!..

— Довольны, Николай Владимирович, новой работой?

— Конечно,— улыбается штурман.

Завершить разговор не удалось. «По левому борту вижу самолет»,— слышу вдруг чей-то резкий и громкий голос. Бросаюсь к иллюминатору. В пепельной дымке стремительно приближается к нам светящаяся точка. Еще минута, и рядом, буквально рукой подать, уже плывет, сверкая на солнце своим тонким серебристым клювом, «Фантом» американского производства. Тот самый, который в последнее время пиратствует в небе то одного, то другого государства. Говорят, «Фантомы» имеют много различных профессий: тот, что перед нами,— истребитель-перехватчик. Под его фюзеляжем видны желтоватые подвесные баки с горючим, зияют жала ракет типа «воздух—воздух». Именно жала — они так и называются «Сайдуиндер» — гремучая змея.

Сквозь стекла кабины отчетливо видно лицо пилота, который все время меняет режим полета истребителя. Сам самолет напоминает новенькую металлическую игрушку, которую только что вытащили из фабричной коробки и запустили заводную пружину.

Советский экипаж не обращает внимания на маневры непрошеного спутника. Наш самолет идет строго по проложенному курсу. Морским летчикам, которым приходится действовать над океанскими театрами, вдали от родных берегов, частенько приходится встречаться с самолетами натовских ВВС. И наши пилоты всегда противопоставляют им свою выдержку, мастерство, безупречную технику пилотирования, исключающую всякие происшествия.

Вскоре «Фантом» отвалил в сторону. Мы шли на северо-запад. Там, в далеком и неведомом океанском квадрате, предстояло включиться в настоящую работу. Вскрыть подводную обстановку, обнаружить ракетную подводную лодку «противника» и обеспечить длительное слежение за ней — такова была учебно-боевая задача, поставленная командованием нашему экипажу.

«ПРЕДЛОЖИТЕ корреспонденту «долгоиграющую»... Это относится ко мне. Совсем юный лейтенант Слава Лазарев, обслуживающий вместе с опытным штурманом-оператором капитаном Борисом Прядко сложные автоматические системы, предлагает мне горсть конфет-леденцов.

— Идем на снижение, мы над квадратом,— прокричал он мне на ухо, поправляя свою светловолосую шевелюру.

Самолет тряхнуло. В иллюминатор пока просматривается лишь вязкая пелена грязно-серых облаков. По тяжелому гудению в ушах понял — резко ныряем вниз. Не успел дописать в блокнот конец рассказа о Лазареве, этом удивительно милом пареньке из южного города Черновцы, как прямо под фюзеляжем, словно под ногами, появилась бугристая спина океана. Мы были один на один с ним. Штурман корабля Рудеманов настраивал аппаратуру, предназначенную для сброса первого радиогидроакустического буя.

Из всех видов современного оружия, пожалуй, самым скрытным, эффективным, трудно уязвимым являются подводные лодки. Атомоходы укрываются в далеких океанских точках, оставаясь длительное время незамеченными, могут внезапно нанести из-под воды мощный ракетный удар. Ядерная энергетика позволяет такому подводному крейсеру месяцами, не всплывая для подзарядки аккумуляторов, находиться на глубинах, перемещаться там со скоростью курьерского поезда. Это по существу подвижная стартовая площадка для дальнобойных ракет. Именно поэтому командование НАТО отводит важную роль в своих агрессивных замыслах подводным атомным ракетоносцам. Оно утверждает, что со временем более половины стратегических баллистических ракет станут оружием морского базирования. Один английский военный обозреватель писал недавно: «Современные атомные подводные лодки-ракетоносцы обладают столь высокой подвижностью, что борьба с ними превращается в труднейшую проблему для противолодочных сил. Эти грозные подводные корабли могут несколько раз обойти под водой любую надводную цель, атаковать ее с любого направления и с расстояний от 10 до 100 миль в зависимости от типа ракет и точности данных о цели, полученных либо с самолета, либо с других подводных лодок, либо с помощью собственных электронных и гидроакустических приборов».

Но не было и нет абсолютно неуязвимого оружия. Главное — отыскать подводную лодку, установить с ней устойчивый контакт. Поразить ее уже не составляет большого труда.

В шлемофоне слышу голос штурмана:

— Сброс буя произвел. Разворот...

Я вижу, как внимательно и сосредоточенно всматриваются операторы Прядко и Лазарев в поступающие сигналы, как блительно вслушиваются в них, следят за приборами. На лицах капельки пота. Лазарев включает бортовой вентилятор. Приятной прохладой потянуло в отсеке, который весь сейчас гудит и мерцает фосфоресцирующими экранами.

Штурман сбрасывает все новые и новые буи. Мы ходим так низко, что кажется, вот-вот срежем крылом свинцовые бугры волн. Нужно обладать поистине железной выдержкой, высочайшим мастерством пилотирования, чтобы час-другой совершать это труднейшее барражирование буквально на краю пропасти.

Здесь я хочу представить нашего командира офицера Виктора Павловича Потапова, который уже много часов за штурвалом, ни разу даже не привстал. Он в полной мере обладает качествами командира и учит авиационному бесстрашию всех подчиненных. Ему, уроженцу Пензенской области, невысокому, мускулистому, с твердым, решительным взглядом, нет и сорока. Молчаливый, спокойный. Но за плечами — большая летная жизнь, многочасовые полеты над морями и океанами на ракетоносцах, военная академия. За освоение новой авиационной техники Потапов награжден орденом Красной Звезды. После академии решил стать противолодочником.

Многочасовые полеты на полный радиус — его стихия. Он цементирует экипаж, подчиняет все действия людей своей стальной командирской воле. Люди понимают Потапова с полуслова, с полунамека. Иначе нельзя: корабль, которым они управляют, выполняет задачи далеко от родной базы. Один. На помощь и совет со стороны рассчитывать не приходится.

Я смотрю на слегка уставшие лица Прядко и Лазарева. Чувствую, как напряженно вслушиваются они в сигналы от сброшенных буев. Из всех этих тончайших писков и шумов нужно выделить один — тот, который исходит от стального тела притаившейся в глубинах подлодки. И он, этот сигнал, наконец получен. Лодка обнаружена!

Она начинает маневрировать, но бесполезно. Ей уже не уйти из цепких радиоэлектронных лап воздушного орла. Мы знаем ее курс, скорость и другие данные. Нужно только внимательно следить за экраном специального устройства. Голубоватые черточки, которые то и дело вспыхивают на нем, скажут для специалистов очень многое.

СЕЛИ мы ночью. Аэродром встретил нас долгожданными земными огоньками. После океанской пустыни они показались самыми приветливыми и теплыми в мире. Потом была хорошая флотская парная, ужин с традиционным квасом и чаем. Командира с нами не было. Как только приземлились, его увезла машина командующего. Потребовался срочный доклад о полете. Перед тем как сесть в машину, Потапов вытащил из куртки два яблока, протянул мне. Их дал ему перед полетом дежурный диспетчер. Но командир не успел съесть яблоки. В полете было не до них...

Ю. ДМИТРИЕВ.
(Спец. корр. «Труда»).
СЕВЕРНАЯ АТЛАНТИКА.

ПРАЗДНИК СОВЕТСКИХ АВИАТОРОВ

Советская страна торжественно отмечает День Воздушного Флота СССР. Этому знаменательному событию 17 августа было посвящено собрание представителей трудящихся Москвы и воинов столичного гарнизона, состоявшееся в Центральном театре Советской Армии. (ТАСС).

СО ВСЕХ КОНЦОВ СТРАНЫ

СООБЩАЮТ КОРРЕСПОНДЕНТЫ «ТРУДА» И ТАСС

● **МОСКВА.** Лес и человек, влияние леса на внешнюю среду — тема Международного симпозиума лесоводов, который открылся вчера в Доме союзов. На него собрались крупнейшие ученые и специалисты лесоводства Советского Союза, ряда стран — членов СЭВ, а также Великобритании, США, ФРГ, Швейцарии, Японии, развивающихся государств Африки, Ближнего Востока и Среднего Востока, Юго-Восточной Азии.

● **ЛЬВОВ.** Радушно встретили львовяне участников канадского самодеятельного ансамбля песни, музыки и танца имени Тараса Шевченко. Гости дали здесь два концерта. В их репертуаре — украинские народные песни, танцы, канадский фольклор, американские народные песни и другие. Выступления канадских самодеятельных артистов прошли с большим успехом.

А. МАТОВ.

● **МИНСК.** Открылось прямое воздушное сообщение между столицей Белоруссии — Минском и столицей Германской Демократической Республики — Берлином. Самолет «ТУ-124» повел экипаж старейшего белорусского летчика В. Я. Багрянцева.

● **ЛЕНИНГРАД.** Вчера здесь открылся IX Международный конгресс анатомов. Для участия в нем прибыло 2.200 ученых из 70 стран.

ПУЛЬС ПЛАНЕТЫ

В ГОСТЯХ У ДРУЗЕЙ

ПХЕНЬЯН, 16 августа. (ТАСС). Советская партийно-правительственная делегация во главе с членом Политбюро ЦК КПСС, первым заместителем Председателя Совета Министров СССР К. Т. Мазуровым посетила вчера город Саривон.

На празднично украшенной центральной площади города состоялся митинг по случаю 25-й годовщины освобождения Кореи.

С большим вниманием участники митинга выслушали речь К. Т. Мазурова, неоднократно прерывавшуюся аплодисментами.

ПХЕНЬЯН, 17 августа. (ТАСС). Советская партийно-правительственная делегация во главе с членом Политбюро ЦК КПСС, первым заместителем Председателя Совета Министров СССР К. Т. Мазуровым завершила знакомство с городом Хамхыном. Сегодня советских гостей горячо приветствовали рабочие Хамхынского завода по производству виналона.

Во второй половине дня делегация специальным самолетом возвратилась в Пхеньян.

ЗАЯВЛЕНИЕ И. БРОЗ ТИТО

БЕЛГРАД, 17 августа. (ТАСС). Подписанный Советским Союзом и ФРГ договор представляет собой весьма значительный шаг на пути решения послевоенных проблем, которые серьезно обременяли отношения между европейскими странами и были постоянной угрозой миру и безопасности на нашем континенте, заявил президент СФРЮ И. Броз Тито корреспонденту агентства ТАНЮГ.

Договор, продолжал И. Броз Тито, подчеркивает необходимость уважения существующего положения, возникшего в послевоенном развитии Европы. Признание существующих границ в Европе и их нерушимости является, безусловно, крупным вкладом в стабильность и мир в Европе.

ЗЛОВЕЩИЙ ФИНАЛ «ПОГОНИ»

ВАШИНГТОН, 17 августа. Пентагон приступил к осуществлению заключительной части операции по затоплению в Атлантическом океане контейнеров с нервно-паралитическим газом. Судно «Рассел бриггс», на борту которого находятся 418 «бетонных гробов» со смертоносным газом, вышло сегодня на буксире в сопровождении эсминца ВМС США из Санни-Пойнт (штат Северная Каролина) в открытое море. Операция под кодовым названием «Погоня» предусматривает затопление судна вместе с ядовитым грузом в 280 милях к востоку от мыса Кеннеди.

Общественность США тщетно добивалась от Пентагона отмены его решения. Губернатор штата Флорида К. Керк обратился в федеральный суд США с требованием запретить Пентагону затопление контейнеров с газом в водах Атлантики. С таким же требованием к судебным властям США обратилась организация «Фонд защиты окружающей среды». Однако окружной и апелляционный суд в Вашингтоне отказались принять решение, которое запрещало бы операцию Пентагона.



В последние дни США и сайгонские марионетки организуют многочисленные вторжения в Лаос по его границе с Южным Вьетнамом. Одновременно усиливаются террористические налеты на лаосскую территорию американских бомбардировщиков «Б-52». Но воздушные пираты получают свое. Начиная с мая 1964 года бойцы армии Национального фронта Лаоса сбили над своей страной свыше 1.500 вертолетов и самолетов. На снимке: американский бомбардировщик, сбитый лаосскими патриотами.

Фото из газеты «Нойес Дойчланд».

МЕЖДУНАРОДНЫЕ ЗАМЕТКИ

ПОЛУЧИЛИ ПО НОСУ

Обидели... Своего верного слугу обидели заокеанские господа.

А ведь верой и правдой служили сеульские марионетки, дабы добиться милости и снисхождения американских боссов. Воевать в Южном Вьетнаме — пожалуйста: вести диверсионно-подрывную деятельность против Корейской Народно-Демократической Республики — с удовольствием: развлекать американских солдат, уставших во время расстрелов мирного населения Южного Вьетнама и Камбоджи, — милости просим. Все пожалуйста, пожалуйста и пожалуйста.

И вот на тебе! Лишили прибыльного дела. Сказали об этом коротко и недвусмысленно: «Кета в Тихом океане — это забота американского рыбного промысла».

А события развивались так. Группа американских предпринимателей обнаружила, что барыши в сотни миллионов долларов от промысла кеты в международных водах Тихого океана вдоль побережья Аляски уплывают в карманы их сеульских конкурентов. «Грабеж среди белого дня»,— решили они и обратились к президенту США за поддержкой. И спектакль был разыгран в лучших традициях кукольных театров.

Дернули за ниточку — запаниковали видные политические деятели Южной Кореи. Да и как не паниковать. Представители американского правительства угрожают прекратить оказание экономической помощи их стране, если южнокорейские траулеры будут продолжать рыбный промысел кеты вдоль побережья Аляски. Шантаж, а делать нечего. Ведь экономика страны полностью подчинена и зависит от Соединенных Штатов. Поохали, повздыхали и в конце концов отозвали траулеры к своим берегам.

Г. ТЕРЕХОВ.

НАСТУПЛЕНИЕ НА НЕГРАМОТНОСТЬ

КАИР, 17 августа. (ТАСС). Высший исполнительный комитет Арабского социалистического союза обратился с призывом к профессиональным союзам, министерствам образования, труда, промышленности, сельского хозяйства и аграрной реформы, а также к интеллигенции страны включиться в борьбу с неграмотностью.

Со времени революции 1952 года в ОАР произошли значительные сдвиги в области народного образования. Однако 65 процентов взрослого населения страны все еще неграмотно.

ЗАГОВОР СОРВАН

БРАЗЗАВИЛЬ, 17 августа. (ТАСС). Президент Народной Республики Конго Мариан Нгуаби объявил, что конголезскими властями раскрыт и сорван новый антиправительственный заговор.

Выступая на массовом митинге в городе Пуэнт-Нуар, президент заявил, что этот заговор является отражением «опасных империалистических замыслов против молодой республики».

В БРАТСКИХ СТРАНАХ СОЦИАЛИЗМА

ПОИСК НОВОГО

ИЗМЕНЕНИЯ В ОРГАНИЗАЦИОННОЙ СТРУКТУРЕ БОЛГАРСКИХ ПРОФСОЮЗОВ ● ОПЫТ СЕТЕВОГО ПЛАНИРОВАНИЯ РАБОТЫ ОКРУЖНОГО СОВПРОФА

Недавно мне довелось беседовать в Бургасе с председателем окружного совета профсоюзов Нончо Кировым. Разговор шел, естественно, вокруг того, чем живет сейчас совпроф. Отвечая на мои вопросы, председатель то и дело подходил к листу разграфленной синьки, висящему на стене. Я хотел было спросить, что на нем изображено, но собеседник, будто угадав мой вопрос, сказал:

— Сетевой график. Недавно внедрили. Здесь план основных дел на год. По-моему, дело удачное. Вообще сейчас у нас много перемен.

И Нончо Киров стал рассказывать. Дополненный впоследствии беседами в ЦСПС, окружном совпрофе Варны и на предприятиях, его рассказ помог мне полнее представить существо процесса, который происходит сейчас в болгарских профсоюзах.

ЭТОТ процесс вызван к жизни решениями IX съезда Болгарской коммунистической партии, развитыми затем июльским (1968 года) и последующими пленумами ЦК БКП. Главный смысл решений — непосредственный переход страны к строительству развитого социалистического общества. Съезд поставил генеральную задачу ускорить научно-технический прогресс, перейти к интенсивному развитию экономики, повысить уровень научного руководства всей общественной жизнью страны.

В этих условиях на качественно новую ступень подняты роль и место профсоюзов. Июльский пленум ЦК партии поставил перед ними проблему дальнейшего совершенствования стиля и методов работы. В сфере материального производства перед профсоюзами выдвинулась на первый план задача способствовать интенсивному повышению производительности труда, совершенствовать руководство социалистическим соревнованием. Профсоюзы были призваны более активно участвовать в разработке и реализации планов социально-экономического развития страны, расширять сотрудничество с органами государственного управления, усилить заботу о росте благосостояния трудящихся, активнее защищать их права и интересы.

Однако существовавшая до сих пор организационная структура профсоюзов, по мнению ЦСПС, не в полной мере отвечала новым задачам. Как считают в ЦСПС, существование множества промежуточных звеньев отдалило центральный совет от низовых организаций. Кроме того, профсоюзные организации хотя и располагали значительными правами, но далеко не всегда использовали их из-за неумения некоторой части кадров и актива выделить главные проблемы хозяйственной, социальной и культурной деятельности, выработать по ним твердое суждение. Вот почему потребовалось перестроить организационную структуру, а также методы руководства профсоюзов.

Первый и решающий шаг в этом направлении был сделан состоявшимся в феврале прошлого года X пленумом ЦСПС, который разработал принципы перестройки. Каковы главные из них?

Во-первых, максимальное приближение организационной структуры профсоюзов к партийной структуре. Во-вторых, создание единых руководящих профсоюзных органов в округах, городах и сельских общинах. Как отмечается в докладе председателя ЦСПС Розы Коритаровой на пленуме, это обусловлено значительным повышением роли окружных, городских и местных народных советов в руководстве экономикой, социально-бытовыми проблемами и духовной жизнью. При таком положении отсутствие на местах единых профсоюзных органов неблагоприятно повлияло бы на всю деятельность профсоюзов.

«Эти основные факторы,— подчеркнула Р. Коритарова,— требуют такого изменения в организационной структуре, которая, не игнорируя отраслевой признак, обеспечит более монолитное организационное строение профсоюзов».

Пленум так сформулировал этот новый курс: ЦСПС должен «... осуществлять руководство всей профсоюзной работой через окружные советы, а при решении специфических для отраслей и профессий вопросов опираться на центральные комитеты профсоюзов».

Пленум определил далее, что на территории каждого округа окружные совпрофы полностью осуществляют руководство первичными организациями через городские и местные советы профсоюзов.

Лишь в порядке исключения в некоторых отраслях «ввиду специфического характера и разрозненности членской массы» было решено сохранить окружные комитеты отраслевых профсоюзов, подчиненные окружным совпрофам. Что касается остальных окружных комитетов, то вместо них предусматривалось создать специализированные отраслевые комиссии окружных совпрофов, избираемые на межсоюзных конференциях одновременно с совпрофом.

В результате перестройки наметилось перераспределение функций совпрофов и ЦК профсоюзов. Как указано в постановлении пленума, ЦК профсоюзов «...изучают и решают специфические вопросы профсоюзов в различных отраслях и профессиях, непосредственно разрабатывая эти вопросы совместно с соответствующими министерствами и объединениями, осуществляют связь с первичными профсоюзными организациями в соответствующих отраслях через окружные советы профсоюзов».

В то же время пленум определил, что все решения центральных комитетов по специфическим вопросам, принятые самостоятельно или совместно с министерствами и государственными хозяйственными объединениями, обязательны для окружных советов профсоюзов. В целях выполнения этих решений центральные комитеты профсоюзов проводят организационную работу совместно с окружными советами профсоюзов

ПОСЛЕ X пленума прошло полтора года. За это время в основном осуществлена намеченная его решениями организационная перестройка профсоюзов. Вот что рассказывает о ней заместитель заведующего организационным отделом ЦСПС Христо Христов:

— Наряду с существовавшими 28 окружными совпрофами в стране создано 112 городских и 872 общинных совета профсоюзов (община — несколько деревень, объединенных сельсоветом). В округе, городе и общине появился «единый профсоюзный хозяин», представляющий все работающие на его территории профорганизации.

До пленума ЦСПС в стране имелось около трехсот окружных комитетов профсоюзов. Сейчас их осталось 102 — главным образом в профсоюзах медицинских работников, работников административных учреждений и некоторых других. Наряду с ними функционирует 151 комиссия. В отличие от комитетов комиссии принимают не решения, а рекомендации по отраслевым вопросам.

По мнению Х. Христова, пока еще рано подводить итоги этой большой работы, так как она не завершена. В частности, не решен вопрос, быть ли городским совпрофам в окружных центрах. Сейчас в порядке опыта они созданы лишь в Старой Загоре, Благоевграде и Смоляне. Имеются нерешенные вопросы о структуре, некоторых функциях и правах окружных совпрофов. Здесь требуется накопление опыта.

Это понятно. Нельзя провести большую работу, не экспериментируя, не опираясь на опыт. Например, в Варне пять окружкомов были преобразованы в комиссии, а через некоторое время совпроф попросил вновь создать комитеты...

В ближайшее время в одном из округов предполагается провести эксперимент, в результате которого будет выработана модель окружной профорганизации.

Есть еще одна не до конца решенная проблема: профсоюзные органы многое сделали для привлечения в свой аппарат кадров специалистов, обладающих к тому же опытом в области социологии и инженерной психологии. Но это только первый шаг к повышению научного уровня руководства.

— Тем не менее уже сегодня мы видим,— говорит в заключение Христо Христов,— насколько возросла компетентность советов и ЦК профсоюзов. Этому способствует их курс на сотрудничество со специальными научными институтами.

НО ВЕРНЕМСЯ к делам и заботам Бургасского совпрофа и его председателя Нончо Кирова, с которого мы начали рассказ. Прежде всего объясним, что тов. Киров — опытный профсоюзный работник, умеющий видеть и поддерживать новое, а округ — один из самых больших в стране по числу членов профсоюзов. Их здесь 120 тысяч. В округе — 808 первичных организаций, 11 городских и 43 общинных совпрофа, пять окружных комитетов отраслевых профсоюзов — транспорта, строителей, медицинских работников, работников просвещения, рабочих лесной и деревообрабатывающей промышленности. Пять других окружкомов преобразованы в комиссии. У совпрофа единый с ними бюджет, единая бухгалтерия.

Что же нового в работе совета появилось после X пленума ЦСПС?

— Главное,— говорит Н. Киров,— изменилось само положение совета профсоюзов в округе. Теперь совпроф и только совпроф объединяет все профсоюзные организации, сотрудничает от их имени с народным советом при руководящей роли окружного комитета партии. Он осуществляет полное руководство единой окружной профорганизацией, несет ответственность за состояние профсоюзной работы на территории округа, совместно с окружкомом БКП, народными советами и хозяйственными органами на деле решает вопросы производства, труда, быта и культуры рабочих и служащих.

Основа сотрудничества со всеми этими органами — план социального развития округа. Замечу кстати, что по примеру советских предприятий планы социального развития имеют многие фабрики и заводы округа.

Нетрудно догадаться, что главные разделы плана заложены в качестве генеральных направлений в сетевой график деятельности отделов совпрофа и окружных комитетов. Что он собой представляет? Это — наглядное графическое обозначение главных проблем, которые решаются в течение года совпрофом и его отделами. Проблемы в виде линий нанесены на сетку времени с указанием конкретных мероприятий по ним на каждые пятнадцать дней и адресов, где они проводятся. К примеру, у экономического отдела «ключевых» вопросов — восемь. Среди них — участие в выработке условий социалистического соревнования на нескольких заводах, внедрение саратовской системы повышения качества продукции, совершенствование форм участия рабочих в управлении производством и т. д.

График удобен тем, что позволяет предотвращать возможные срывы в работе. Давайте посмотрим, чем занимался, скажем, тот же экономический отдел с 15 по 28 июня? Совместно с окружкомами он изучал на десяти заводах опыт кабинетов по качеству продукции, вместе с ЦК профсоюза машиностроителей готовил окружное совещание по саратовской системе.

Есть у сетевого планирования еще одно достоинство, продолжает тов. Киров. Графики помогают равномерно рассредоточить работу в году, избежать параллелизма.

Каждые полмесяца отдел информации и подготовки кадров анализирует выполнение графика, итоги обсуждаются на оперативном совещании. Как видите, создана система планирования, позволяющая работать без «штурмов», организовать проверку исполнения.

Стали более четкими взаимоотношения совпрофа с ЦК профсоюзов. Мы вместе с ними работаем над выполнением решений, которых, кстати сказать, стало почти наполовину меньше. Нет больше споров о том, кому руководить первичными организациями, исчезла двойная отчетность. Организации, местные совпрофы и комитеты направляют отчеты в окружной совет.

— В общем работать стало интереснее, потому что работа дает бо́льшие результаты,— закончил Нончо Киров.

В этом, по-моему, и состоит смысл перемен в профсоюзной жизни, с которыми мне довелось познакомиться в братской Болгарии.

А. ВАСИЛЕНКО.
(Спец. корр. «Труда»).
СОФИЯ—МОСКВА.

ФИЗКУЛЬТУРА И СПОРТ

● ПРОИЗВОДСТВЕННАЯ ГИМНАСТИКА—ДРУГ МИЛЛИОНОВ
● ПОБЕДА ЛЕГКОАТЛЕТОВ НА МАТЧЕ В ЛЕНИНГРАДЕ
● МАСТЕРА ВЕСЛА ПЕРЕД КАНАДСКОЙ РЕГАТОЙ

ЧЕМПИОН СТАНОВИТСЯ ЛИДЕРОМ

Вчерашний очередной тур футбольного чемпионата страны еще более обострил борьбу в лидирующей группе клубов. Дело в том, что «Пахтакор», принимая на своем поле тбилисцев, взял у них реванш за поражение в первом круге и не только тем самым заметно улучшил свои возможности остаться в высшей лиге, но и поколебал шансы тбилисского «Динамо» на золотую медаль. Отличился молодой игрок узбекской команды Родионов. Именно он при активном участии Абдураимова забил два гола в ворота гостей, которые защищал Степания. Надо сказать, что «Пахтакор» в целом имел игровой перевес. Тбилисцы сумели ответить лишь голом, который с подачи Метревели забил Г. Нодия. Кстати, это десятый гол Гиви в этом чемпионате.

Внимание любителей футбола было приковано к стадионам Москвы, Минска и Киева, где играли другие команды из лидирующей группы.

На Центральном стадионе имени В. И. Ленина в Лужниках чемпион страны принимал команду «Зенита», находящуюся в опасной зоне. Ленинградцы, по-видимому, решили добыть ничью и основные силы сосредоточили в обороне. Это лишь развязало руки спартаковской команде, которая с первых минут сразу повела массированные атаки на ворота гостей. Уже в первом тайме сначала Калинов эффектным ударом закончил интересную комбинацию чемпионов, а пять минут спустя Проскурин удвоил результат. Во втором тайме капитан москвичей Хусаинов с подачи Проскурина забил свой десятый гол в чемпионате, и «Спартак» выиграл 3 : 0, заняв после этого тура место лидера.

Дело в том, что динамовцы Москвы не сумели победить минских одноклубников. Мало того, после удара Гребнева гости даже проигрывали, и лишь в конце встречи великолепный удар Маслова позволил обладателю кубка сыграть вничью — 1 : 1.

Вничью сыграло и киевское «Динамо» на своем поле с «Зарей». Заводская команда имела очевидное преимущество, но счастье на сей раз отвернулось от «Зари»: дважды динамовцев спасла штанга, а затем Сабо не смог забить 11-метровку в ворота бывших одноклубников.

Также ничья, но со счетом 3 : 3 была зафиксирована в Ростове, где местные армейцы играли со столичным «Торпедо». На 9-й мин. москвич Савченко открывает счет, но в конце тайма Бондаренко отквитывает гол. После перерыва Юрин и Янец выводят «Торпедо» вперед. 3 : 1. Но на 73-й мин. Еськов реализует 11-метровку, а на 83-й мин. Миронов спасает команду от поражения. Единственный гол, забитый Банишевским, принес победу «Нефтчи» над «Спартаком» (Орджоникидзе), и, наконец, в Ереване «Арарат», ведя 1 : 0 (Бондаренко) против ЦСКА, во втором тайме упустил победу, пропустив на 58-й и 85-й мин. голы от Федотова и Копейкина. Это первое поражение «Арарата» в нынешнем сезоне на его поле.

УСПЕХ АРМЕЙЦЕВ

Итак, разыграны все восемь комплектов золотых медалей лично-командного первенства страны по фехтованию.

...Для выявления сильнейшего шпажиста был назначен дополнительный бой между заслуженным мастером спорта чемпионом мира и Олимпийских игр армейцем Г. Криссом и мастером спорта В. Рассолько («Динамо»). Дело в том, что молодой минчанин, впервые попавший в финал, набрал одинаковое количество очков с Г. Криссом. Безусловно, это большой успех молодого спортсмена.

Первым в атаку идет Крисс. Но его в контратаке опережает Рассолько. Снова бросок Крисса, и опять неудача. Не прошло и двух минут, а на табло 3 : 0 в пользу Рассолько. Но недаром Крисс слывет лучшим бойцом последних мировых первенств. Он не знает чувства растерянности в самых сложных переплетах. Энергично, мощно, изобретательно проводит он атаки. А за 7 секунд до окончания встречи Крисс сравнивает счет — 4 : 4.

Бой ведется до решающего укола. Его блестяще наносит Крисс. Он в пятый раз становится чемпионом на шпагах. На втором месте В. Рассолько и на третьем — Г. Зажицкий («Динамо»). Большого успеха добился молодой фехтовальщик В. Бирченко («Буревестник»). Он впервые попал в финал и занял почетное IV место.

Командное первенство на рапирах среди женщин, как и следовало ожидать, завоевали динамовки — заслуженные мастера спорта Г. Горохова, А. Забелина, Е. Белова-Новикова, Т. Самусенко и мастер спорта Н. Иванова.

Вчера командное первенство на шпагах оспаривали мужчины. Первое место заняли армейцы. Они же выиграли и общекомандное первенство. На втором месте—«Динамо» и на третьем — «Буревестник». Последующие места распределились так: «Спартак», «Труд», «Локомотив», «Зенит» и «Авангард».

Укомплектована сборная команда страны, которая примет участие в чемпионате мира.

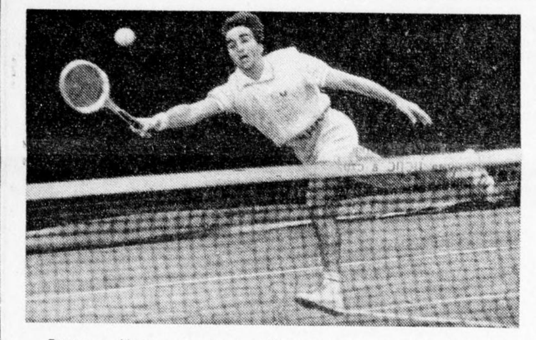
А. КОНОВАЛЕНКО, мастер спорта.

ЗАПОРОЖЬЕ, 17 августа.

И ПОБЕДА, И РЕКОРД

ЛЕНИНГРАД, 17 августа (ТАСС). Победой советских легкоатлетов завершился традиционный матч по многоборью сборных СССР и ФРГ, в котором наши пятиборки взяли верх со счетом 23975 : 23596, а десятиборцы — с результатом 68285 : 67566. Украшением этих соревнований стал новый рекорд страны для юниорок. Весомую «добавку» к своему же достижению — сразу 98 очков сделала 19-летняя ленинградская студентка Т. Кондрашова. С результатом 5027 очков она заняла второе место. Кстати, она и вторая наша спортсменка, которой удалось преодолеть пятитысячный рубеж. Лучшей среди пятиборок была рекордсменка СССР В. Тихомирова («Спартак») — 5092 очка.

22-летний динамовец из Одессы Н. Авилов в отсутствие рекордсмена страны В. Щербатых завоевал с 7874 очками второе место, «пропустив» вперед обладателя рекорда Европы студента из Кельна К. Бендлина — 7932.



Вчера в Москве закончился Международный турнир теннисистов. Отлично выступил в нем советский спортсмен А. Метревели, который завоевал первые призы в трех разрядах соревнований. На снимке: играет А. Метревели.

Фото Ю. Пахомова.

«ТРУДУ» ОТВЕЧАЮТ

Центральный совет по туризму и экскурсиям ВЦСПС прислал в редакцию письмо, в котором сообщает, что недостатки, изложенные в статье «Отчего неважно туристу на Волге?» («Труд», 8 июля с. г.), рассмотрены на президиуме Центрального совета. Приняты меры, обеспечивающие дальнейшее улучшение туристско-экскурсионного обслуживания туристов и экскурсантов на речных судах.

Совместно с Министерством речного флота РСФСР, говорится далее в ответе, разработаны мероприятия, предусматривающие расширение объема водных путешествий трудящихся и учащейся молодежи на речных судах, а также увеличение числа зеленых остановок и оборудование их в течение 1970—1972 годов.

Несмотря на возражения как областных и краевых советов по туризму и экскурсиям, так и Центрального совета против использования туристских судов на прогулочных рейсах, такие факты продолжают иметь место в навигацию этого года. Центральный совет по туризму и экскурсиям вновь обратился в Министерство речного флота РСФСР с просьбой запретить использование туристских теплоходов для прогулочных рейсов.

ПЯТИМИНУТКА ЗДОРОВЬЯ

I. — Команда «На зарядку становись!», которая впервые в стране прозвучала в 1931 году на «Скороходе», раздается в цехах и поныне. 39 лет отделяют ленинградских обувщиков от того дня, когда в третьем рантовом цехе в разгар смены появилась передвижная платформа и взобравшийся на нее демонстратор показал работницам упражнения гимнастического комплекса.

Эти годы внесли в жизнь скороходовцев существенные коррективы: фабрика стала крупнейшим промышленным объединением Ленинграда. До неузнаваемости изменился производственный процесс, а зерна здоровья, брошенные когда-то с «физкультурной тележки», оказались на редкость плодоносными. В дружбе с гимнастикой на предприятии сейчас ни мало ни много — 16.800 человек из 20 тысяч «личного состава».

...Стихают моторы и останавливается конвейер на швейном производственном объединении «Балтика» в Таллине.

— Добрый день, товарищи! Откройте окна. Внимание! Начинаем производственную гимнастику.

С такими словами обращается к работницам методист Айно Рубен. И полторы тысячи людей, почти все работающие в объединении, приступают к занятиям.

«Пятиминутка здоровья» прочно вошла в быт Орловского завода приборов и для многих стала началом систематических занятий спортом. В нынешней летней заводской спартакиаде высказали желание участвовать более двух тысяч рабочих.

...Мы не случайно привели эти примеры. Ведь ежедневно 13 миллионов человек на 77 тысячах предприятий страны занимаются производственной гимнастикой. Несколько упражнений дают удивительный эффект. Улучшается настроение. Повышается работоспособность. Увеличивается производительность труда. Снижается травматизм.

Полезность гимнастики на производстве подтверждается многочисленными исследованиями. В частности, теми, что были проведены на ивановских фабриках имени Балашова, имени Дзержинского, имени Варенцова, на Ленинградском прядильно-ниточном комбинате имени Кирова, Московском автозаводе имени Ленинского комсомола, Воронежской кордной фабрике, на раменском комбинате «Красное знамя», ряде предприятий Киева, Риги, Тбилиси и других.

По всей стране ежегодно проходит смотр организации гимнастики. Им охвачены многие тысячи предприятий всех республик. Идет деятельная работа по повышению эффективности «пятиминутки». Действительно, дальнейший рост производительности труда возможен лишь при рациональном использовании рабочего времени. Правильный режим труда способствует предупреждению переутомления и возникновения различных профессиональных заболеваний. Гимнастика на производстве как раз и способствует решению этих проблем: поддержанию на протяжении всего рабочего дня высокой работоспособности, улучшению физического развития и сохранению здоровья трудящихся. Кроме того, смотры способствуют повышению трудовой дисциплины, улучшению гигиенических и других условий труда. Хорошо организуют подобные смотры Украинский, Латвийский, Литовский, Эстонский, Армянский, Молдавский республиканские советы профсоюзов.

II. Умело строит организацию гимнастики общество «Молдова». Регулярно проводятся республиканские семинары, а при городских советах работают постоянно действующие семинары методистов. Значительная работа ведется по подготовке общественных кадров. Опыт лучших — завода «Электроточприбор», строительного треста «Кишиневстрой» и других — внедряется на практике.

За три последних года число занимающихся выросло на 20 тысяч. Организована гимнастика на 334 предприятиях из 365, обслуживаемых «Молдовой». Ее проводят более четырех тысяч общественных методистов.

Начинает приживаться производственная гимнастика и у работников сельского хозяйства. Ее проводят в 7.811 коллективах более чем для 1.100 тысяч человек. Тон задает Крымский областной совет общества «Колос». Здесь в 35 организациях ежедневно выполняют «пятиминутку бодрости» более пяти тысяч человек. Областной совет совместно с врачебно-физкультурным диспансером разработал методическое пособие. Оно учитывает специфику труда доярок, птичниц, виноградарей, механизаторов. При факультете физвоспитания Крымского педагогического института организованы 45-дневные курсы.

Известно, что есть предприятия, где организация производственной гимнастики связана с определенными сложностями. Это, в частности, предприятия торговли, автотранспорта, бытового обслуживания и других. Однако Центральный совет «Спартака» совместно с отраслевыми советами профсоюзов находит пути к улучшению физкультурной паузы и вводной гимнастики. Только за два последних года гимнастика введена на 7.000 предприятиях, обслуживаемых «Спартаком». Занимающихся стало больше на 400 тысяч. Всего теперь на 47 тысячах предприятий выполняют гимнастику почти четыре с половиной миллиона спартаковцев.

ЭТО НАЧИНАЛОСЬ ТАК ● ДОБРЫЙ ОПЫТ ● КАКОВЫ ЖЕ ПРОБЛЕМЫ! ● КОГДА НАУКА В СТОРОНЕ

А как дела в самом крупном спортивном обществе «Труд»? На 5.605 предприятиях гимнастику выполняют почти 3,5 миллиона трудящихся. К примеру, регулярно проводится вводная гимнастика и физкультура на Владимирском тракторном заводе. Ее выполняют 95 процентов работающих.

Как видно из этих примеров, гимнастика входит в режим трудовых будней. Но можем ли мы довольствоваться достигнутым?

III. Со дня выхода постановления ВЦСПС, обязывавшего внедрить на предприятиях производственную гимнастику, прошло почти 14 лет. Много изменилось с тех пор.

Для лучшей координации усилий в налаживании сложного механизма производства создана НОТ. И гимнастика на производстве — один из резервов НОТ. Однако посмотрим, все ли возможности используются. К сожалению, число рабочих и служащих, занимающихся производственной гимнастикой, невелико: всего 16 процентов. Даже в «Труде», объединяющем наибольшее число занимающихся гимнастикой, он равен лишь 22 процентам от числа работающих.

Попробуем разобраться в некоторых причинах, тормозящих развитие производственной гимнастики. Вся громадная работа по ее организации возложена на штатных инструкторов-методистов. Их сейчас в стране 29 тысяч. А коллективов физкультуры в спортивных обществах 103 тысячи. Вот и получается, что многие тысячи коллективов лишены специалистов. Беда заключается еще и в том, что почти 21 тысяча методистов из 29 тысяч не имеют специального образования.

Подготовка соответствующих физкультурных кадров должна быть резко увеличена. Нужно расширять прием на кафедры физвоспитания при педагогических вузах и техникумах, создать отделения по подготовке методистов в существующих вузах, организовать курсы.

Пока же никто специалистов по массовой оздоровительной работе практически не готовит, в том числе и институты физкультуры. Между тем для внедрения гимнастики и ее наибольшего эффекта необходимы глубокое изучение производства и специальные знания, постоянное творческое развитие, связанное с техническим прогрессом. Очевидно, что это должно было бы стать предметом заботы спортивной и медицинской наук, но...

«С момента массового введения гимнастики в 1956 году формы ее проведения практически не изменились. Слабо разработаны комплексы, учитывающие специфику различных отраслей производства. Методической литературы за последние десять лет вышло явно недостаточно. Вот и приходится каждому методисту самостоятельно изыскивать пути развития гимнастики». Это говорила нам заслуженный работник культуры РСФСР, много лет проработавшая заведующей оздоровительно-массовым отделом Центрального совета «Спартака» К. Большакова.

IV. Главная причина подобного положения, на наш взгляд, в том, что ни один научно-исследовательский институт, в том числе Всесоюзный научно-исследовательский институт физкультуры и Институт охраны труда ВЦСПС, вопросами производственной гимнастики всерьез не занимается.

Между тем добрый пример есть! Украинский республиканский совет профсоюзов создал в Киеве научно-исследовательский кабинет по повышению эффективности производственной гимнастики. Выпущены интересные рекомендации. Они успешно внедряются в практику. Но штат кабинета ограничен, в лучшем случае он сумеет удовлетворить запросы республики.

Пока не составлен даже единый паспорт санитарно - гигиенических норм проведения гимнастики. Важнейшее дело определяется на глазок. И зачастую недобросовестно.

— Сейчас стало модно присылать акты медицинских обследований, из которых явствует, что гимнастику по условиям труда проводить-де нельзя, — говорит председатель Центрального совета «Труда» З. Федоренко. — Вот акт, подписанный главным врачом Калининского областного врачебно-физкультурного диспансера. Из него явствует, что из 188 тысяч работающих на предприятиях, объединяемых областным советом «Труда», производственной гимнастикой нельзя заниматься 138 тысячам!

В аналогичном акте Омского областного совета «по условиям труда» путь к «пятиминутке» закрыт более чем 70 тысячам работающих в легкой, текстильной и других промышленностях. Примеров таких, к сожалению, много.

Пора рассмотреть вопрос о введении производственной гимнастики и массовой физкультурно-оздоровительной работы в систему мероприятий НОТ. Полезную работу сможет вести и научно-методический кабинет, если его создать при Всесоюзном совете ДСО профсоюзов.

Производственная гимнастика ждет помощи и от Министерства здравоохранения СССР: думается, что, кроме разработки единых нормативов, определяющих возможность проведения гимнастики на предприятиях, пора решить вопросы введения дополнительного курса «Производственная гимнастика и массовая физкультурно - оздоровительная работа» в медицинских вузах. Для начала хотя бы в трех: Московском, Киевском, Ленинградском.

Проблем много. И чем быстрее они будут решены, тем больше пользы здоровью трудящихся и производству. Ведь ежедневная «пятиминутка здоровья» у станка— это в итоге четкий производительный труд, любовь к физическим упражнениям, крепкое здоровье и бодрость на долгие годы. А это — самое главное.

Юр. ВАНЬЯТ,
В. ЛАВРОВ.

НОВИЧКИ НА ПЬЕДЕСТАЛЕ

СИЛЬНЫЙ встречно-боковой ветер, порывами налетающий дождь — таков был фон заключительного дня чемпионата страны по академической гребле, который завершился позавчера на трассах у Серебряного бора. Трудные погодные условия не уменьшили интереса зрителей, которые стали свидетелями побед прежде малоименитых спортсменов.

Например, представитель каунасского «Жильгириса» В. Буткус до этого дня был лишь кандидатом в мастера спорта, ни разу не побеждав на подобных состязаниях. В воскресенье высокий, стройный «одиночник», которого тренирует А. Арялис, всю дистанцию в два километра прошел в высоком темпе и на финише опередил всех троих соперников по финалу. Буткус, которому лишь 21 год, обладает, по мнению специалистов, хорошими физическими данными и неплохой техникой, что обещает ему завидную перспективу. Благоприятное впечатление оставили серебряный и бронзовый призеры первенства — динамовец О. Гусев и армеец Ю. Чепигин. Этим парням также чуть больше 20 лет.

Продолжая разговор о молодежи, необходимо выделить большой успех моряков на четверке с рулевым (загребной Т. Цоова) и ленинградских динамовцев на двойке распашной с рулевым (загребной В. Ешинов). Эти экипажи, завоевавшие свои первые золотые медали, составлены из перспективных, талантливых гребцов.

Любители гребли, очевидно, обратили внимание, что мы называем новые имена. Действительно, минувшее 35-е первенство принесло смену чемпионов в пяти классах лодок из семи. Свое звание удалось подтвердить лишь москвичам Э. Ждановичу и А. Тимошинину на двойке парной и «восьмерке» моряков (загребной Н. Суматохин), которые завоевали золотые медали в шестой раз. Во всех других случаях на пьедестал почета поднимались новые чемпионы. Заметим, что гребцы профсоюзных обществ в этот день трижды были первыми. Особенно яркой явилась победа гребцов московского «Водника» на четверке без рулевого с загребным А. Немтыревым. В этом же финале хорошо выступили и спортсмены ленинградского профсоюзного гребного центра. Они впервые завоевали серебряные медали, опередив экипаж моряков, владеющий титулом чемпионов Европы. В Ленинград повезут медали золотого достоинства студенты П. Ильинский и В. Соловьев. Им не было равных в соревнованиях двоек распашных без рулевого. Ильинский и Соловьев также представляли ленинградский гребной центр профсоюзов.

По мнению Е. Самсонова, главного тренера отдела академической гребли Всесоюзного комитета физкультуры и спорта, наши чемпионы должны продемонстрировать хорошую форму на сентябрьском первенстве мира в Канаде. По предварительным данным, заявки на участие в этой регате подали федерации академической гребли 34 стран. Помимо наших спортсменов, на медали чемпионата рассчитывают гребцы ГДР, Румынии, Дании, Норвегии и других стран.

В. ВАТУТИН.

ПОСЛЕДНЯЯ КОЛОНКА

ЦЕЛЕБНОЕ МОРЕ У ХАРЬКОВА

Удивительное открытие сделали строители треста «Укрбурвод» на окраине Харькова в районе Журавлевки. Бурили здесь обыкновенную скважину для нужд насосной станции. И вдруг с глубины 1.100 метров забил фонтан соленой морской воды. Температура ее оказалась плюс тридцать четыре градуса.

Открытием заинтересовались геологи. Вот что рассказал корреспонденту «Труда» начальник областной комплексной геологоразведочной экспедиции Д. Сергеев:

— По химическому составу вода, найденная под Харьковом, оказалась хлоридно-натриевого типа. Под городом с миллионным населением «плещется» море целебной воды. Подземное море оказалось по соседству со знаменитым курортом «Берминводы». Целебная вода даст возможность расширить курорт.

Целебные подземные источники морской воды Украинский республиканский совет по управлению курортами профсоюзов решил использовать не только в «Берминводах», но и в санатории «Рай-Еленовка».

А. ТАРАСЮК.

ХАРЬКОВ.

ЛОТЕРЕЯ ДЛЯ СЕБЯ

В Оймяконском районе Якутии повышенным спросом пользуются билеты лотереи ДОСААФ. Еще бы! Многие северяне уже стали обладателями крупных выигрышей, и к таким приятным сюрпризам здесь уже привыкли. Но случай, происшедший в поселке Артык, вызвал оживленные толки. Восемь рабочих приобрели в складчину 100 билетов. И вот пришла таблица состоявшегося недавно очередного тиража. Проверили и увидели — есть «Запорожец»! А кому он достанется? Возникла мысль провести дополнительную лотерею. Так и сделали. Жребий определил самого счастливого. Им оказался дорожный рабочий Владимир Васильевич Усатов.

В. НИКОЛАЕВ.

ЯКУТСК.

ГИД-АВТОМАТ

Теберда, Домбай, Архыз. Воротами в советскую «Швейцарию» стало головное сооружение Большого Ставропольского канала южнее станицы Усть-Джегутинской в пойме Кубани. Остановившись здесь, туристы могут послушать занимательный рассказ о величайшей в Европе обводнительно-оросительной системе. Рассказ этот ведет гид-автомат на русском, немецком и английском языках. И не только рассказ, но и показ трассы канала и его сооружений на специальном табло.

Автомат создан инженером М. Цукуровым.

А. ГОДИЛО.

ЧЕРКЕССК.



— По-моему, для ваших близнецов это подойдет.

Рис. В. Тамаева.

Знаете ли вы, что...

(ЛЕНИНГРАДСКИЙ КАЛЕЙДОСКОП)

...Эрмитаж имеет 1.050 парадных и жилых зал, 1.786 дверей, 1.945 окон и 117 лестниц. Если пройти через все помещения и двери, миновать все лестницы и выглянуть в каждое окно, вам придется проделать расстояние в 25 километров.

...есть на набережной Васильевского острова дом—рекордсмен по количеству мемориальных досок на фасаде. Они установлены в честь ученых, в разные времена живших в этом старинном особняке с колоннами. Среди них — Павлов, Карпинский, Чебышев, Якоби, Ферсман, Стеклов.

...реконструированный недавно Литейный мост имеет самое длинное в мире разводное крыло — 67 метров. А Синий мост перед исполкомом горсовета — чемпион по ширине: 99 метров.

Н. БАХТЮКОВ.

РЕДАКЦИОННАЯ КОЛЛЕГИЯ.

РАДИО

18 АВГУСТА

ПЕРВАЯ ПРОГРАММА. В эфире «Сельская радиостанция»: 5.30 — Утренний концерт; 6.30 — Радиожурнал «Земля и люди». 8.45 — Взрослым о детях. Л. Пинчук — «Здесь учатся дружить». 9.15 — «Поэтическая тетрадь». 9.50 — «По маршрутам пятого океана». Выступление первого заместителя министра гражданской авиации СССР Л. В. Жолудева. 10.05 — Для детей. «Ленинградские писатели— детям». 10.20 — «Звездочка». Для октябрят. 10.40 — В. Ненякин — «Щука с огненными глазами». Рассказ. 11.10 — «В странах социализма». 11.30 — Романсы и инструментальные пьесы Чайковского. 12.15 — «В рабочий полдень». Концерт для рабочих коллективов. 12.45 — «Электроника на воздушных трассах». Репортаж. 13.00 — «Спартак». Композиция по балету А. Хачатуряна. 14.00 — «Золотодобытчики». Передача Магаданского радио. 14.15 — Песни и оркестровая музыка. 15.15 — «Гуманизм советского трудового законодательства». Беседа доктора юридических наук С. С. Каринского. 15.30 — Выступление участников художественной самодеятельности. 16.00 — «Главк на хозрасчете». Беседа. 16.15 — «Ровесники». В программе: «Цель вижу». Радиоочерк Ф Симакова; репортаж из авиационного училища. 17.00 — Программа радиостанции «Юность». 18.00 — Концерт по заявкам летчиков. 18.30 — «Страда уборочная». 18.40 — «Социалистическая интеграция и наши идейные противники». Беседа доктора экономических наук И. В. Дудинского. 19.20 — Наши комментарии. 19.30 — И. Чернышев. «Трудное счастье». Радиокомпозиция спектакля Псковского драматического театра имени Пушкина. 21.10 — Международный дневник. 21.25 — Музыка для танцев. 22.30 — Концерт мастеров искусств советских республик. 23.30 — Лирические мелодии. 00.03 — «Для тех, кто не спит». Программа радиостанции «Юность».

19 АВГУСТА

ПЕРВАЯ ПРОГРАММА. В эфире «Сельская радиостанция»: 5.30 — Утренний концерт; 6.30 — Радиожурнал «Земля и люди». 8.45 — Взрослым о детях. 9.15 — Н. Ершов — «Поторопи весну». Страницы из повести. 9.50 — «Решения июльского Пленума ЦК КПСС — в жизнь!». 10.05 — Радио — малышам. А. Членов — «Лесная повесть». 10.30 — Для детей. Об опере Р. Вагнера «Лоэнгрин». 11.10 — Радиоочерк о мастере сборочного цеха завода «Манометр» В. И. Черепнине. 11.30 — Музыкальная передача из Праги. 12.30 — «Рабочая радиогазета». 13.00 — Эстрадный концерт. 14.00 — «Учеба, поиск, труд». Передача Чечено-Ингушского радио. 15.15 — «Навстречу съезду партии». 15.30 — Фрагменты из опер Масснэ, Бизе, Верди, Сен-Санса. 16.00 — Выступление секретаря парткома Новотульского металлургического завода В. А. Созина. 16.15 — Для детей. «Из блокнота радиожурналиста Л. Маграчева». 16.35 — «Наш солнечный Артек». Концерт. 17.00 — «Сельская радиостанция» и радиостанция «Юность»— молодежи села. 18.00 — Песни П. Аедоницкого. 18.30—«Страда уборочная». 18.40— «Общенародное государство и социалистическая демократия». Беседа доктора юридических наук, профессора А. П. Косицына. 19.20 — Наши комментарии. 19.30 — «Бальзак о музыке». 20.30 — «Рабочие профессии искусственных алмазов». Выступление Героя Социалистического Труда, доктора технических наук В. Н. Бакуля. 20.45 — Международный дневник. 21.00 — Взрослым о детях. «Воспитание гражданина». Глава из книги А. и О. Лавровых. «Вы, ваш ребенок и мир вокруг». 21.15 — «Для тех, кто в поле». Музыкальная передача. 22.30 — Вечерняя программа радиостанции «Юность». 23.10 — Спортивный дневник. 00.03 — «После полуночи». Музыкальная программа.

ТЕЛЕВИДЕНИЕ

18 АВГУСТА

ПЕРВАЯ ПРОГРАММА. 10.05 — Новости. 10.15 — «Два воскресенья». Художественный фильм. 11.45 — «Под крылом — океан». Телеочерк. 12.15 — Новости. 16.25 — Новости. 16.35 — «Здоровье». Научно - популярная программа. 17.00 — «Фестиваль юных». 17.30 —«Подвиг». Телеальманах. 18.00— Новости. 18.05—К Дню Воздушного Флота СССР. Концерт. 19.45 — «Время». 20.00 — Баскетбол. Международный турнир сборных мужских команд: СССР (сборная клубов)— США. Передача из Дворца спорта Центрального стадиона имени В. И. Ленина. В перерыве— Новости. (Цв.). 21.40 — «Аэрофлот сегодня». Документальный фильм. 22.30 — «Вечер в оперном театре». Концерт. По окончании — Новости.

ВТОРАЯ ПРОГРАММА. 18.05 — «Командиры серебряных стрел». Документальный телефильм. 18.30 —«Близкий космос». Рассказ о III Всесоюзных соревнованиях ракетомоделистов-школьников. 19.00 —«На московской орбите». 19.30— «Песня, с которой мы росли». Музыкальный телефильм. 20.15 — «Спокойной ночи, малыши!». Сказка «Волк в клетке». 20.30 — «Небесный тихоход». Художественный фильм. 21.50 — Московский международный турнир по теннису. 22.45 — Московские новости.

ЧЕТВЕРТАЯ ПРОГРАММА. 19.15 — Новости. 19.30 — «Встречи с мастерами театра». 20.45 — «Прогресс». Интервизионный журнал. 21.15 — Концерт оркестра Московского округа противовоздушной обороны. 22.05 — Новости.

19 АВГУСТА

ПЕРВАЯ ПРОГРАММА. 10.05 — Новости. 10.15 — Для школьников. «Графы и волшебная палочка». (Цв.). 10.45 — «Поднятая целина». Художественный фильм. 1-серия. (Цв.). 12.20 — «Атлас народов СССР». Карачаево-Черкессия. 12.50 и 17.05 — Новости. 17.15 —«Владимир Первицкий и его друзья». Документальный киноочерк. (Цв.). 18.00 — Новости. 18.05 — «Мир социализма». 18.30— Д. Шостакович — Первая симфония. 19.05 — «Сельская страда». Репортаж с полей Смоленской области. 19.20 — «Мультипанорама». (Цв.). 20.30 —«Время». 21.00— «Мадам Бовари». Художественный фильм. (Цв.). 23.30 — Новости.

ВТОРАЯ ПРОГРАММА. 18.05 —«Подмосковье». Телеобозрение. 18.30 — Для школьников. «Нептун» и лето». 19.00 — «На московской орбите». 19.30 — «Старинный русский романс». Концерт. 20.30— «Спокойной ночи, малыши!». Сказка «Муравьишкин зоопарк». 20.45 —«Кинокамера смотрит в мир». 21.30 — «Литературный театр». А. Платонов — «В прекрасном и яростном мире». 22.10 — «Поэт Гелена Великанова». Фильм-концерт. 22.40 — Московские новости.

ЧЕТВЕРТАЯ ПРОГРАММА. 19.15 — Новости. 19.30 — Б. Антишин, В. Помазнева — «Наследники». Телеспектакль. 21.00 — «Сормовская большая дорога». Документальный телефильм. 21.25 — «Вечер балета». 22.25 — Новости.

ПОГОДА

18.VIII. Солнце: восх. 5.06, зах. 20.01. Долг. дня 14.55

18—20 АВГУСТА

Украина, Северный Кавказ, Нижнее Поволжье — местами кратковременные дожди, грозы и усиление ветра до 15—20 метров в секунду. Температура ночью 10—15, днем 20—25 градусов.

Москва и Московская обл. — сегодня днем 16—18 градусов, без существенных осадков. 19 и 20 августа ожидается облачная погода с прояснениями, местами дожди. Температура ночью 8—13, днем 15—20 градусов.

НАШ АДРЕС:
Москва—центр, ул. Горького, 18.
Телефоны:
для справок — 299-39-06,
отдел писем — 299-42-00,
приемная редакции—299-60-64,
издательство — 299-76-32.

Газета печатается в 37 городах: Алма-Ате, Баку, Вильнюсе, Волгограде, Ворошиловграде, Воронеже, Горьком, Днепропетровске, Донецке, Запорожье, Иркутске, Казани, Кемерове, Киеве, Кишиневе, Краснодаре, Красноярске, Куйбышеве, Ленинграде, Львове, Минске, Москве, Новосибирске, Одессе, Омске, Перми, Ростове-на-Дону, Саратове, Свердловске, Симферополе, Ташкенте, Тбилиси, Уфе, Хабаровске, Харькове, Целинограде, Челябинске.

Б 01487

Типография «Известий Советов депутатов трудящихся СССР» имени И. И. Скворцова-Степанова, Пушкинская площадь, 5.

Индекс 50130 Заказ № 2724